

Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T




## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

<b>Generální projektant:</b>  <b>SUDOP PRAHA</b>	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. VLADISLAV ŠEFL
	<b>Garant profese:</b> ING. JIŘÍ ELBEL	<b>Vedoucí týmu:</b> ING. MILOŠ KRAMEŠ

<b>Středisko:</b> <b>MOSTŮ</b>			
<b>Vedoucí střediska:</b> ING. DANA WANGLER	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b> ING. JIŘÍ ELBEL	<b>Vypracoval:</b> ING. JIŘÍ ELBEL	<b>Kontroloval:</b> ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:  OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N. II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.	Číslo smlouvy:  14 459 201	
	Projektový stupeň:  PROJEKT	
Část:  SO 3-20-02 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 178,798	Datum:  15.8.2015	
	Číslo části:  E.1.4.3	
Název přílohy:  IZOLACE - DETAILY	Měřítko:  -	Počet formátů:  42 x A4
	Číslo přílohy:  8.4.2	

## 8.4.2 IZOLACE - DETAILY

DET. 1 - PŘECHOD IZOLACE MEZI NK A OPĚROU

DET. 2 - ZAKONČENÍ IZOLACE LEMOVACÍ LIŠTOU

DET. 3 - IZOLACE DILATAČNÍ SPÁRY MOSTOVKY MEZI OP1 A SO 3-40-02

DET. 4 - IZOLACE DILATAČNÍ SPÁRY MEZI OP1 A SO 3-40-02 - DOLNÍ DOTYKOVÁ HRANA

DET. 5 - UKONČENÍ IZOLACE NA ŘÍMSE

DET. 6 - UKONČENÍ IZOLACE V OZUBU

DET. 7 - ÚPRAVA SPÁRY V ŘÍMSE NK

DET. 8 - DILATAČNÍ SPÁRY

DET. 9 - PRACOVNÍ SPÁRY

DET. 10 - PRŮCHOD OCHRANNÝCH TRUBEK OPĚROU OP1

DET. 11 - PRŮCHOD OCHRANNÝCH TRUBEK OPĚROU OP2

DET. 12 - PŘEKRYTÍ DILATAČNÍ SPÁRY KRYCÍM PLECHEM

DET. 13 - DESTIČKA PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ

DET. 14 - NAPOJENÍ IZOLACE NA ODVODŇOVAČ

DET. 15 - DODATEČNÉ TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY POMOCÍ TĚSNÍCH PÁSŮ S PŘÍRUBOU

DET. 16 - OKOPNICOVÝ PLECH NÁSTUPIŠTĚ U VÝTAHOVÉ ŠACHTY

DET. 17 - DILATAČNÍ SPÁRA S VNĚJŠÍM ELASTOMEROVÝM TĚSNĚNÍM

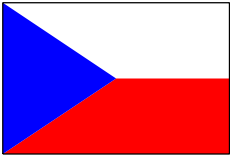
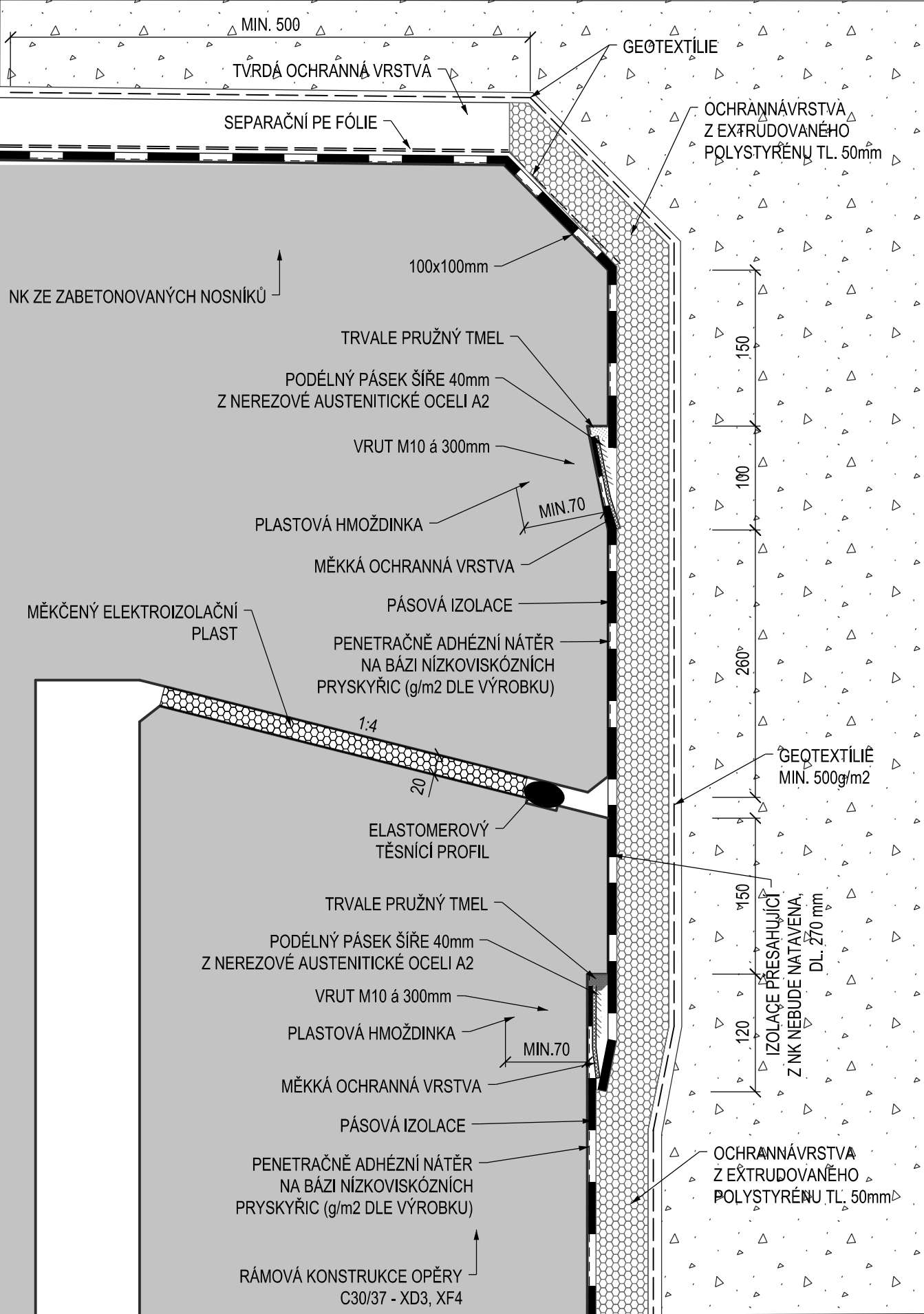
DET. 18 - VYÚSTĚNÍ HDPE CHRÁNIČEK V BETONU POD IZOLACÍ

DET. 19 - PRACOVNÍ SPÁRA - TYP DESKA/STĚNA

DET. 20 - DETAIL OZUBU MEZI KŘÍDLEM A OPĚROU

DET. 21 - DETAIL VNITŘNÍ DILATAČNÍ SPÁRY NÁSTUPIŠTNÍCH DESEK U NK3


DET. 1 - PŘECHOD IZOLACE MEZI NK A OPĚROU, M 1 : 5



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T

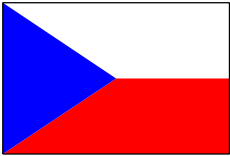
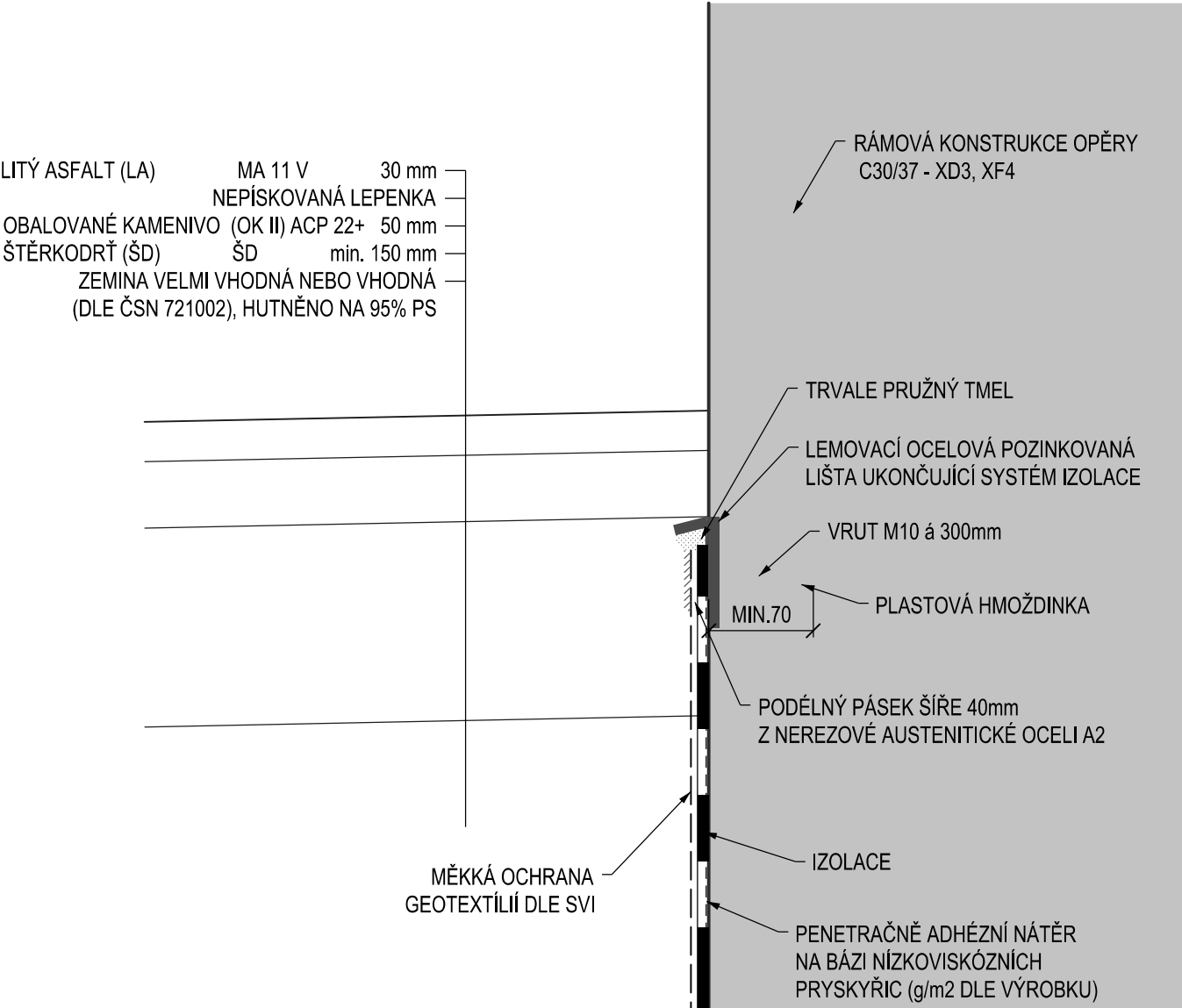


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: <b>DET. 1 - PŘECHOD IZOLACE MEZI NK A OPĚROU</b>	Vypracoval:  ING. JIŘÍ ELBEL	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ MARTINEK
	Měřítko: 1 : 5	Datum: 15.8.2015
Číslo části a přílohy: E.1.4.3		<b>8.4.2.1</b>

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NI OBSAŽENÝCH.

DET. 2 - ZAKONČENÍ IZOLACE LEMOVACÍ LIŠTOU, M 1 : 5



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



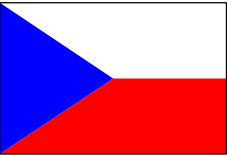
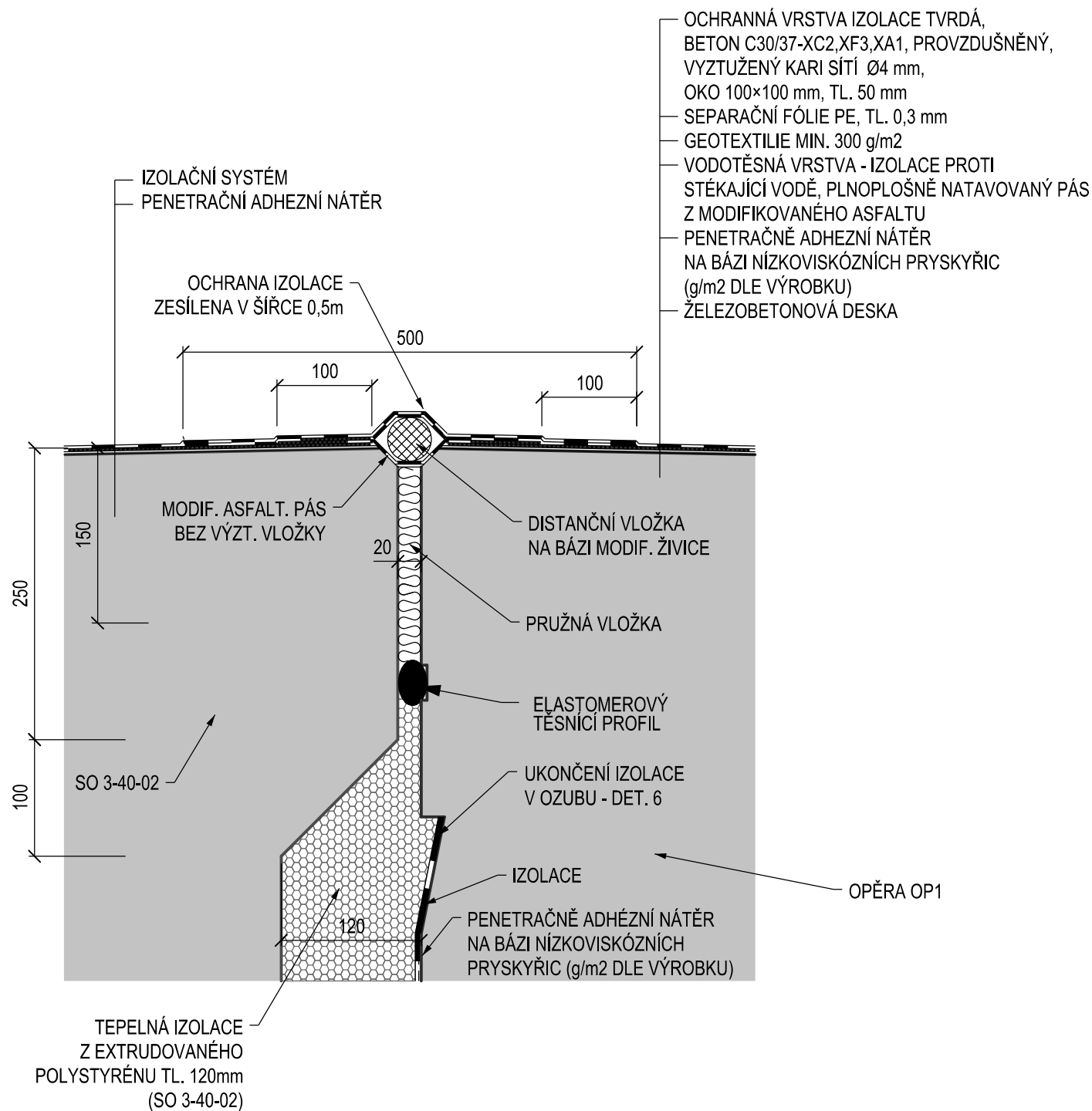
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: <b>DET. 2 - ZAKONČENÍ IZOLACE LEMOVACÍ LIŠTOU</b>	Vypracoval:  ING. JIŘÍ ELBEL	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ MARTINEK	
	Měřítko: 1 : 5		Datum: 15.8.2015
		Číslo částí a přílohy: E.1.4.3 <b>8.4.2.2</b>	

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NI OBSAŽENÝCH.

DET. 3 - IZOLACE DILATAČNÍ SPÁRY MOSTOVKY  
MEZI OP1 A SO 3-40-02

M 1:5



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



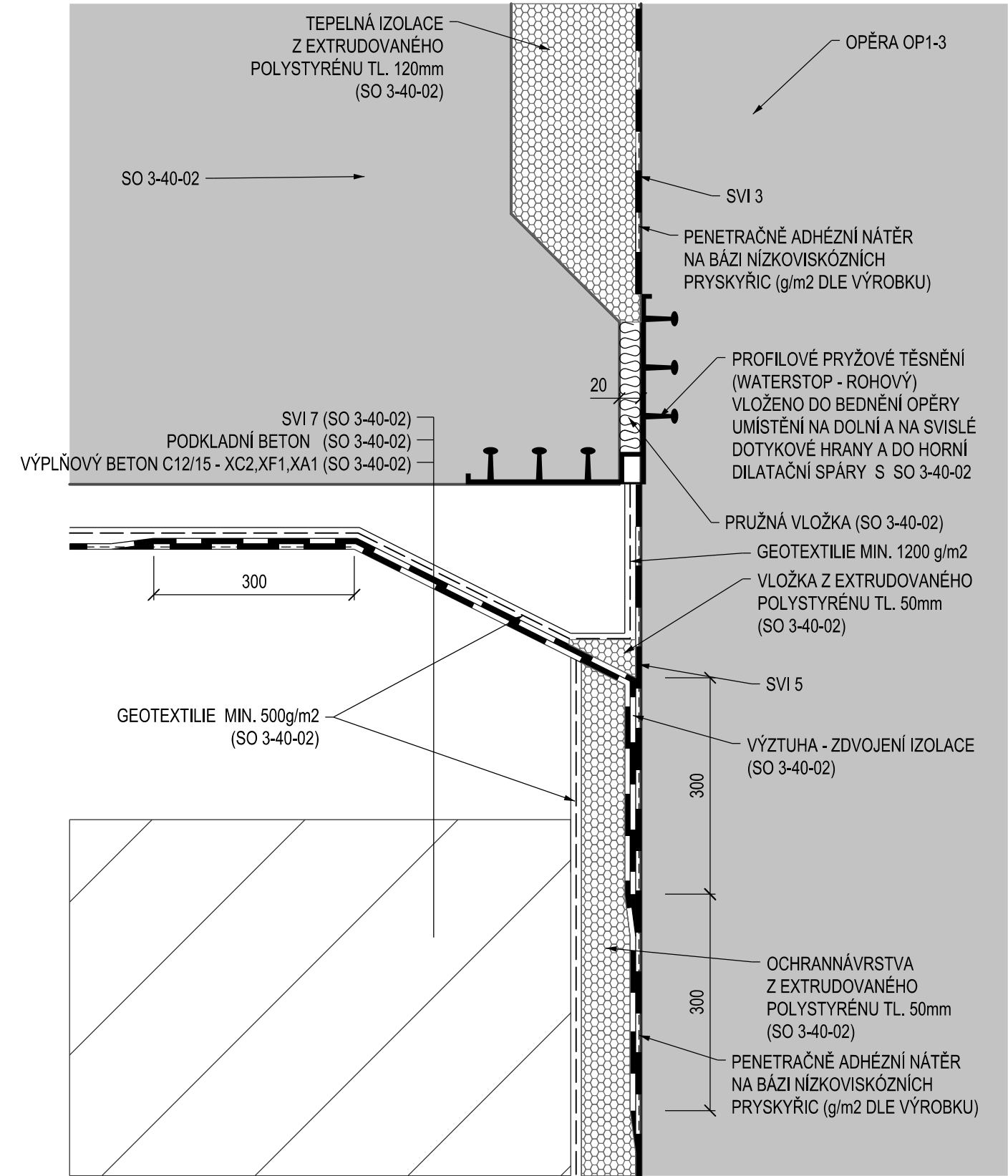
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: <b>DET. 3 - IZOLACE DILATAČNÍ SPÁRY MOSTOVKY MEZI OP1 A SO 3-40-02</b>	Vypracoval: ING. JIŘÍ ELBEL	Kontroloval: ING. TOMÁŠ MARTINEK	
	Měřítko: 1 : 5	Datum: 15.8.2015	Číslo části a přílohy: E.1.4.3 <b>8.4.2.3</b>

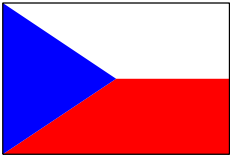
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NI OBSAŽENÝCH.

DET. 4 - IZOLACE DILATAČNÍ SPÁRY MEZI OP1 A SO 3-40-02  
- DOLNÍ DOTYKOVÁ HRANA

M 1:5



POZNÁMKY:  
POKUD NENÍ UVEDENO JINAK JSOU POLOŽKY IZOLACE SOUČÁSTÍ SO 3-20-02



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T

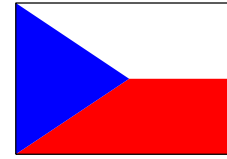


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

	Vypracoval:	Kontroloval:	
	ING. JIŘÍ ELBEL	ING. TOMÁŠ MARTINEK	
Název přílohy:  <b>DET. 4 - IZOLACE DILATAČNÍ SPÁRY MEZI OP1 A SO 3-40-02 - DOLNÍ DOTYKOVÁ HRANA</b>	Měřítko:	Datum:	
	1 : 5	15.8.2015	
	Číslo části a přílohy: E.1.4.3 <b>8.4.2.4</b>		

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NI OBSAŽENÝCH.

## DET. 5 - UKONČENÍ IZOLACE NA ŘÍMSE, M 1:5

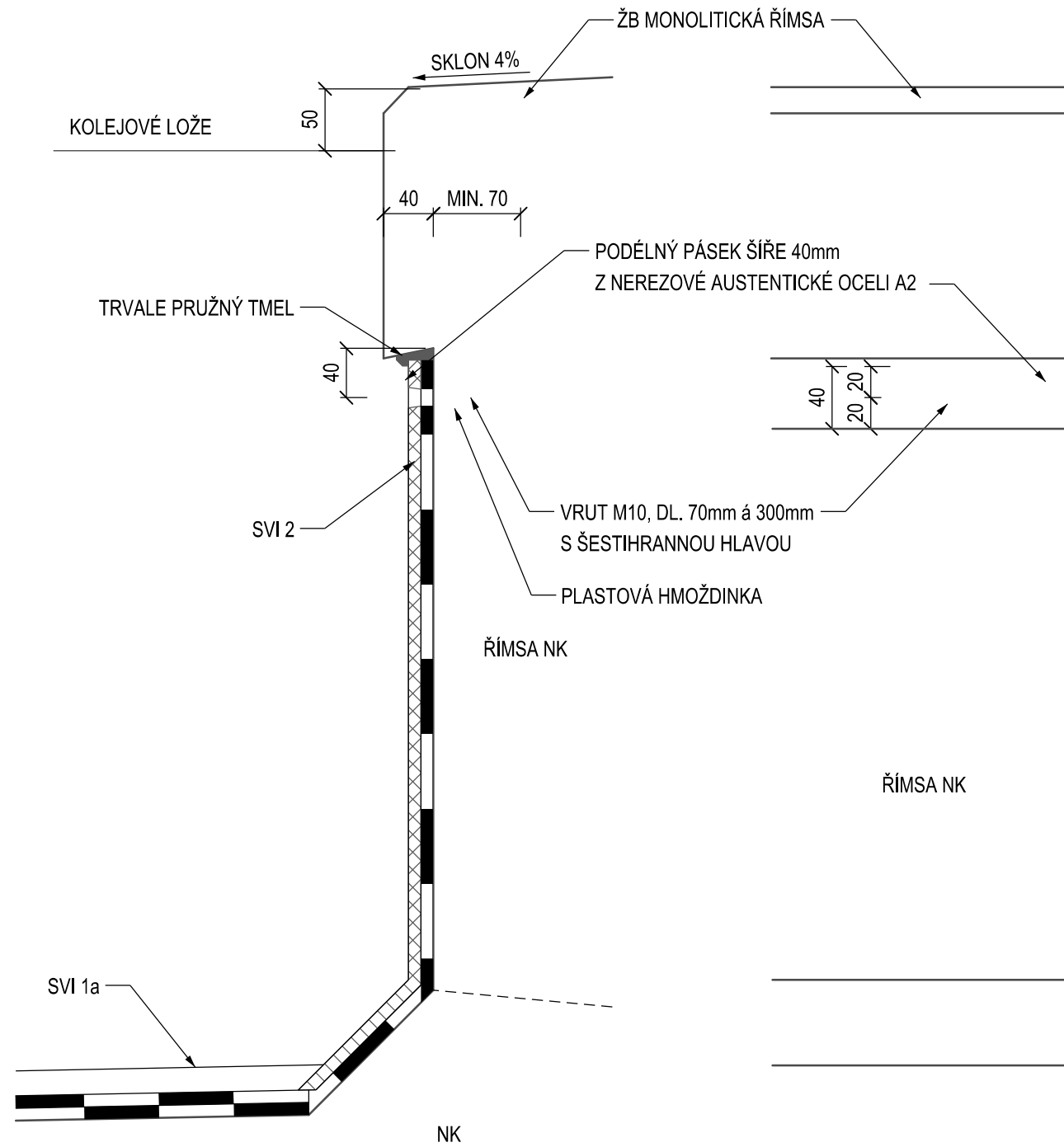


Vypracování projektu stavby  
 "Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
 je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



ŘEZ

POHLED



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-



	Vypracoval:
--	-------------

ING. JIŘÍ ELBEL

Kontroloval:
--------------

ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název přílohy:

Měřítka:
----------

*Datum:*

1 : 5

15.8.2015

Číslo části a přílohy:

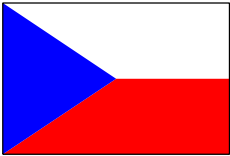
E.1.4.3

#### 8.4.2.5

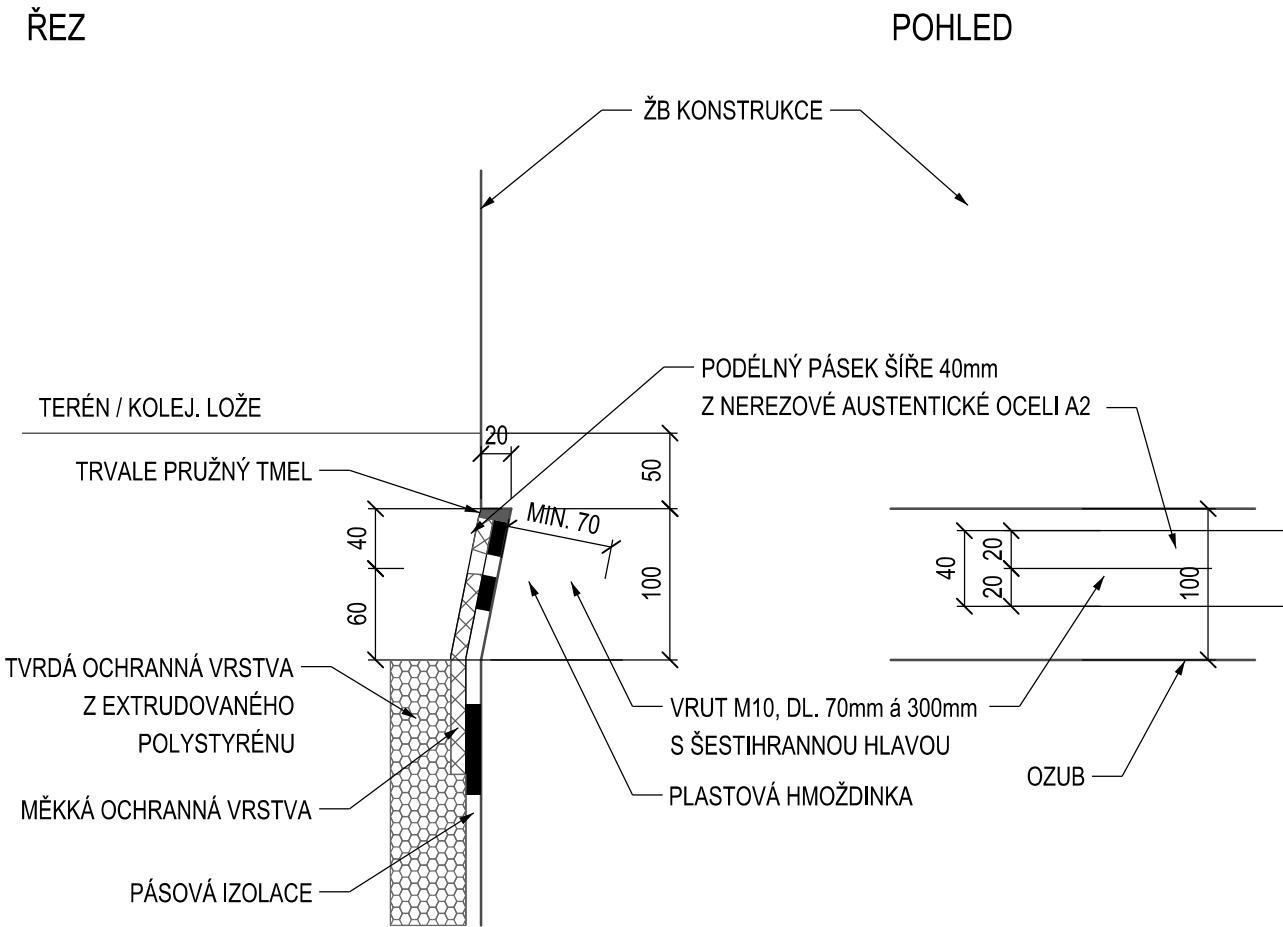
## DET. 5 - UKONČENÍ IZOLACE NA ŘÍMSE

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.


DET. 6 - UKONČENÍ IZOLACE V OZUBU, M 1:5



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



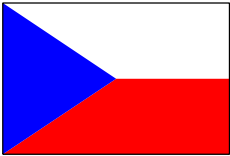
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy:	Vypracoval:	Kontroloval:	
	ING. JIŘÍ ELBEL	ING. TOMÁŠ MARTINEK	
DET. 6 - UKONČENÍ IZOLACE V OZUBU	Měřítko:	Datum:	
	1 : 5	15.8.2015	
	Číslo části a přílohy:		
	E.1.4.3	8.4.2.6	

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.



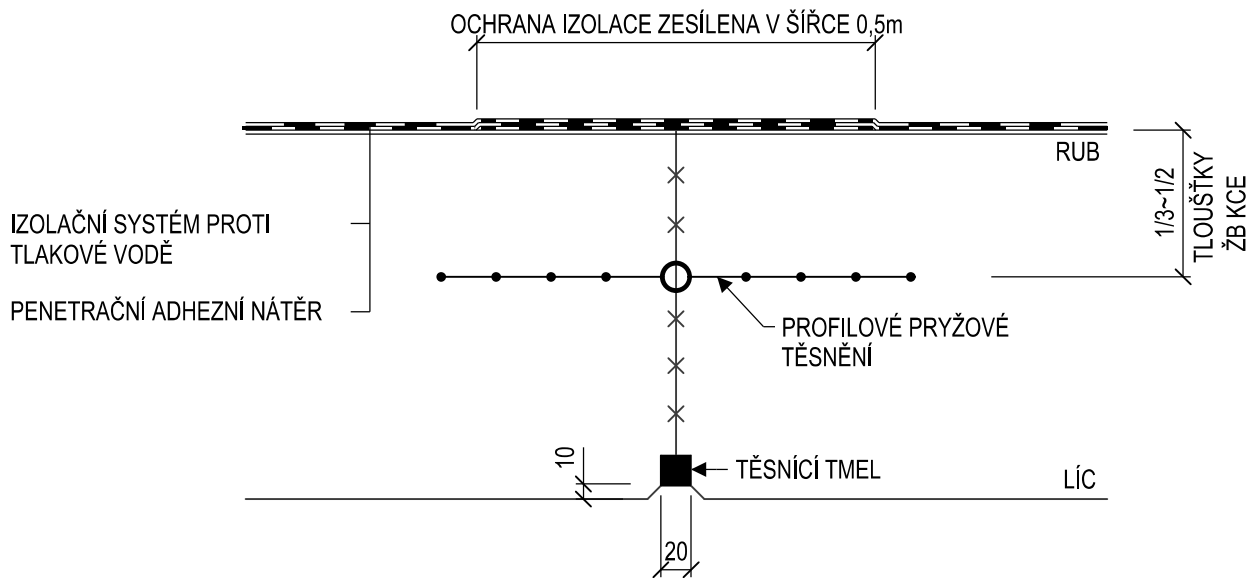
DET. 9 - PRACOVNÍ SPÁRY, M 1:5



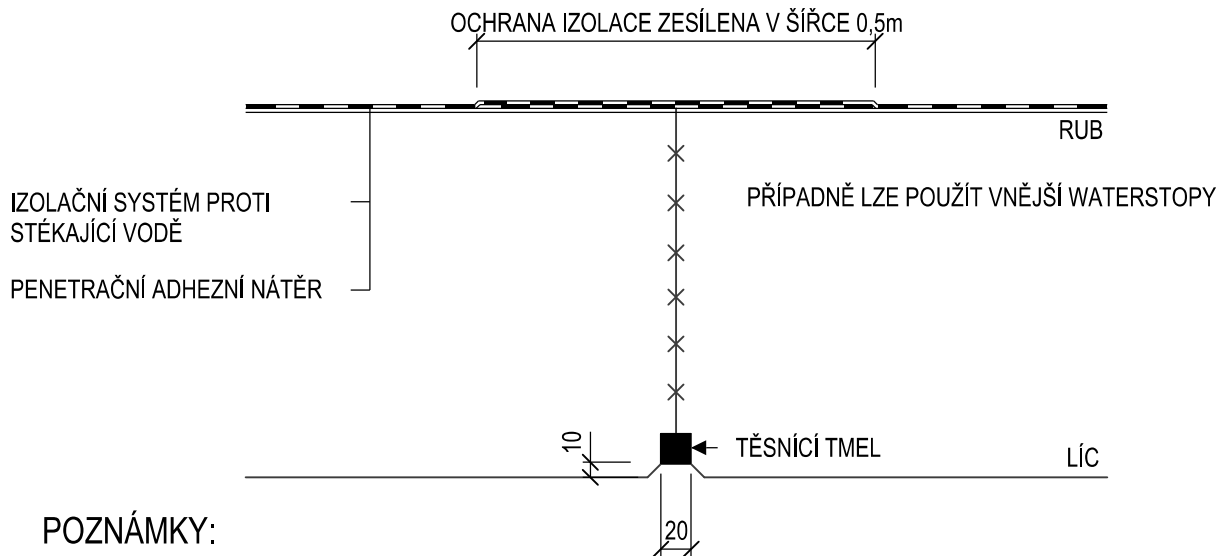
Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



PRACOVNÍ SPÁRA: TLAKOVÁ VODA + V DOSAHU PODZEMNÍ VODY




PRACOVNÍ SPÁRA: MIMO DOSAH PODZEMNÍ VODY



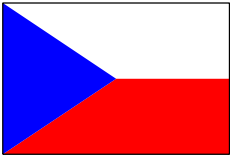
POZNÁMKY:  
U PODCHODŮ WATERSTOP VŽDY.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: <b>DET. 9 - PRACOVNÍ SPÁRY</b>	Vypracoval: ING. JIŘÍ ELBEL	Kontroloval: ING. TOMÁŠ MARTINEK	
	Měřítko: 1 : 5		Datum: 15.8.2015
	Číslo části a přílohy: E.1.4.3		<b>8.4.2.9</b>

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

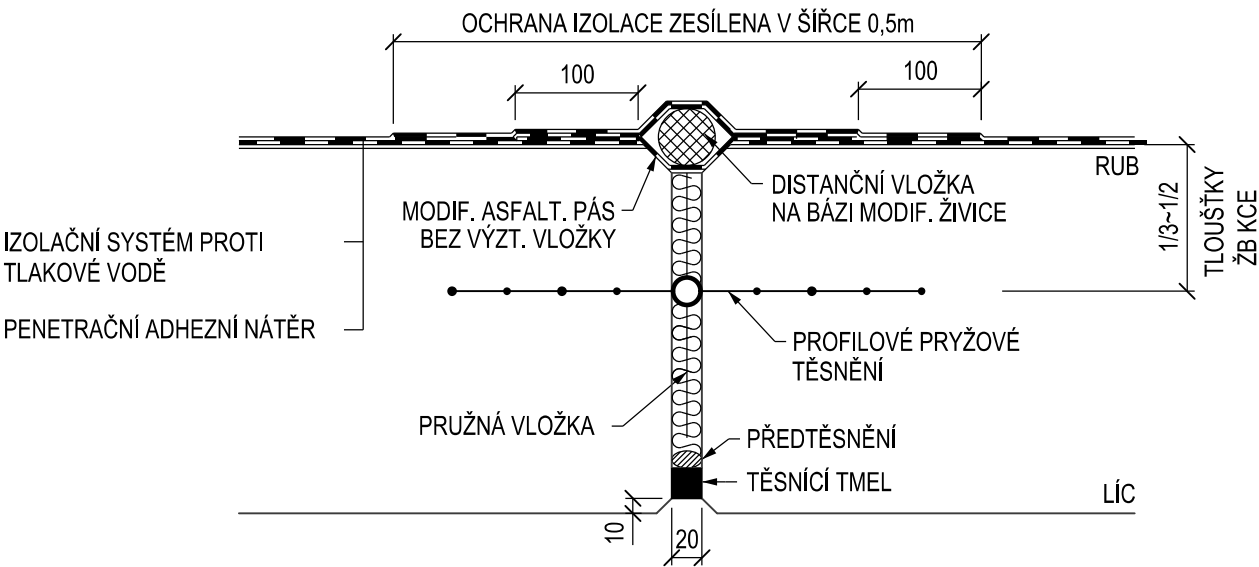
DET. 8 - DILATAČNÍ SPÁRY, M 1:5



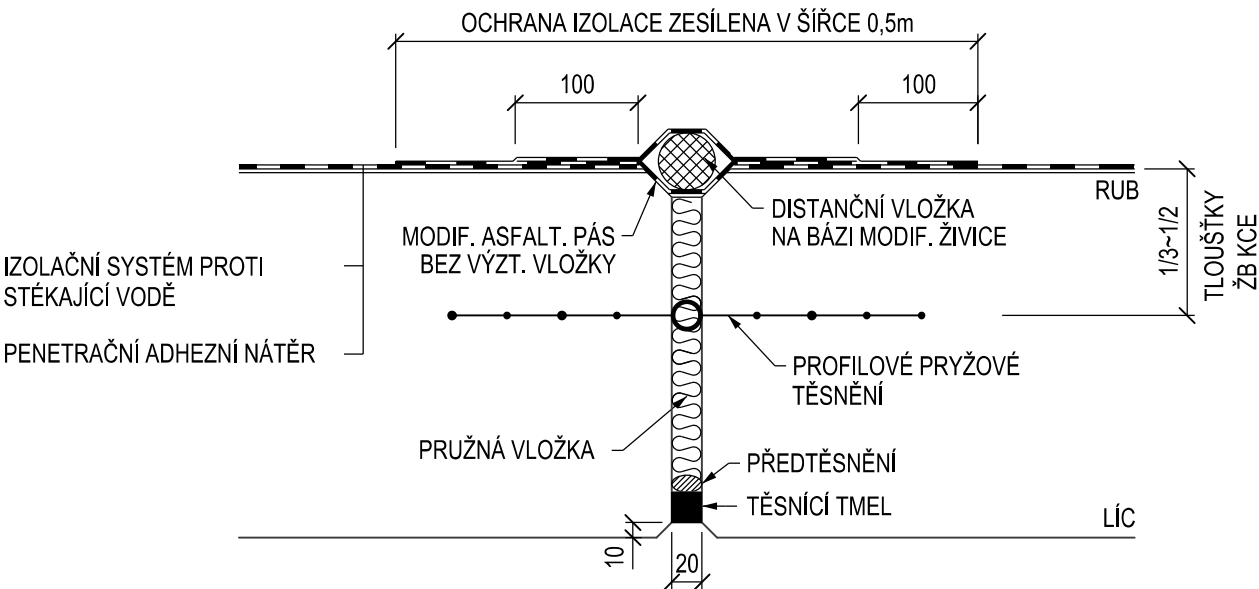
Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



DILATAČNÍ SPÁRA: TLAKOVÁ VODA + V DOSAHU PODZEMNÍ VODY




DILATAČNÍ SPÁRA: MIMO DOSAH PODZEMNÍ VODY



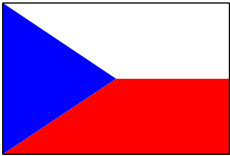
POZNÁMKY:  
U PODCHODŮ WATERSTOP VŽDY.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy:	Vypracoval: ING. JIŘÍ ELBEL	Kontroloval: ING. TOMÁŠ MARTINEK	
	Měřítko: 1 : 5		Datum: 15.8.2015
	Číslo části a přílohy: E.1.4.3		8.4.2.8

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

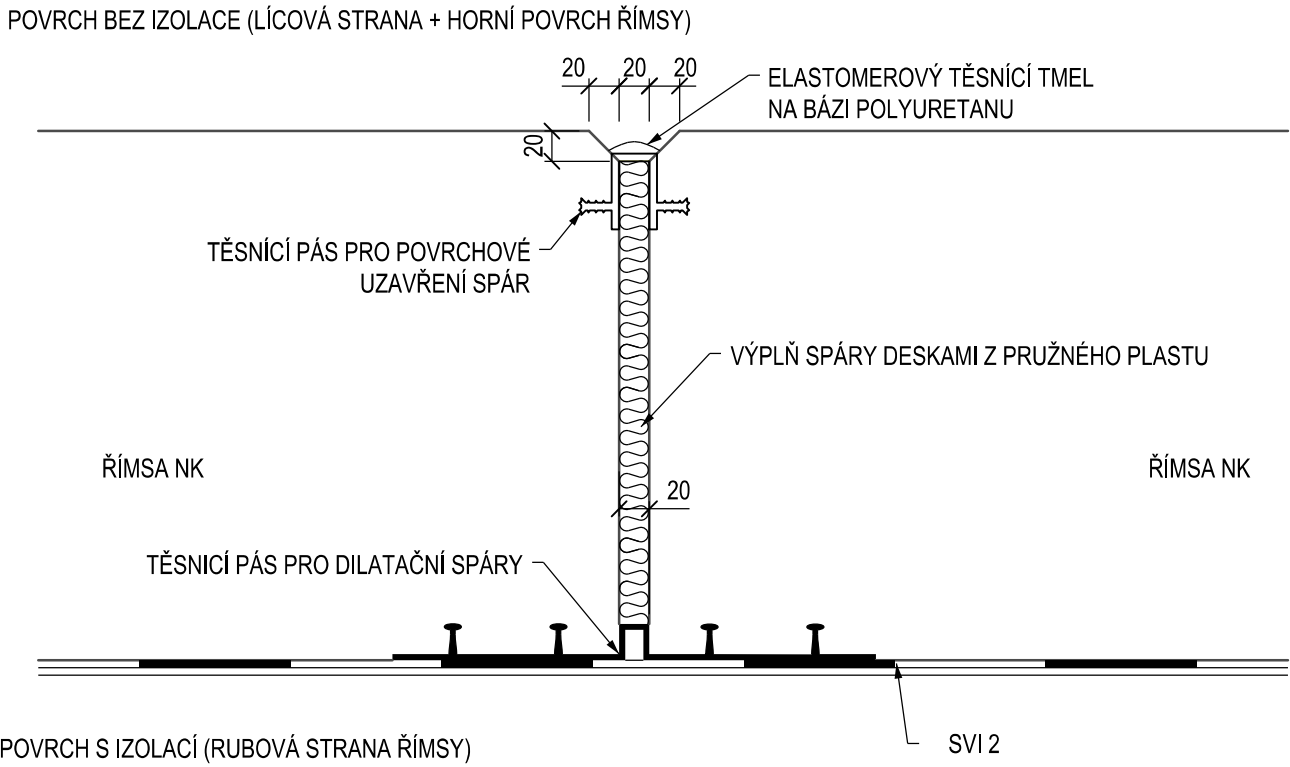
DET. 7 - ÚPRAVA SPÁRY V ŘÍMSE NK, M 1:5



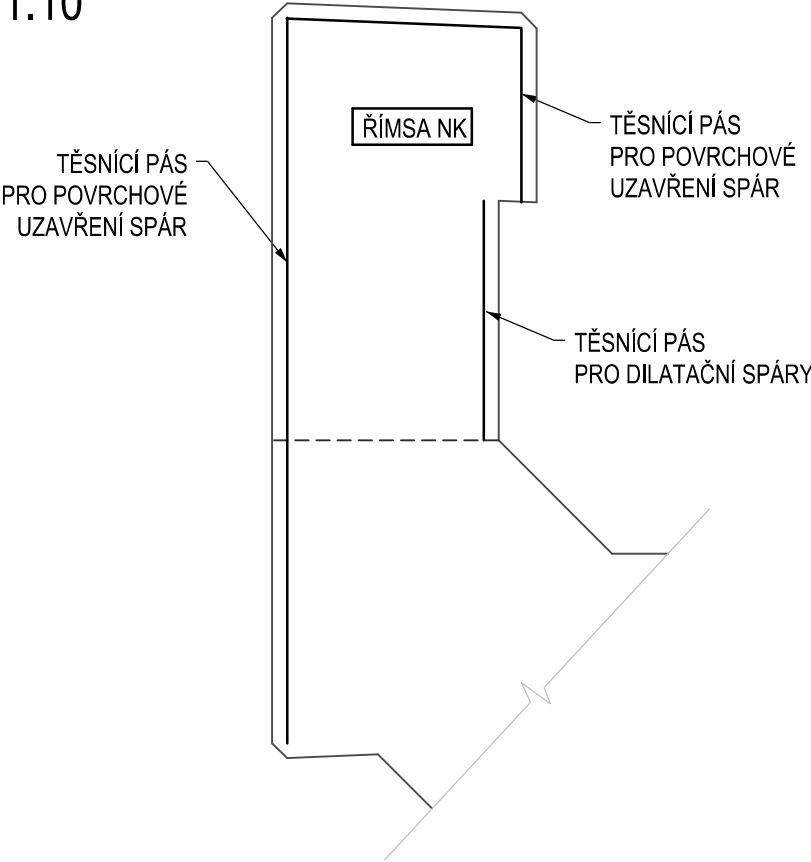
Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



PŮDORYSNÝ ŘEZ M 1:5



ŘEZ SPÁROU M 1:10

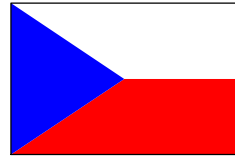
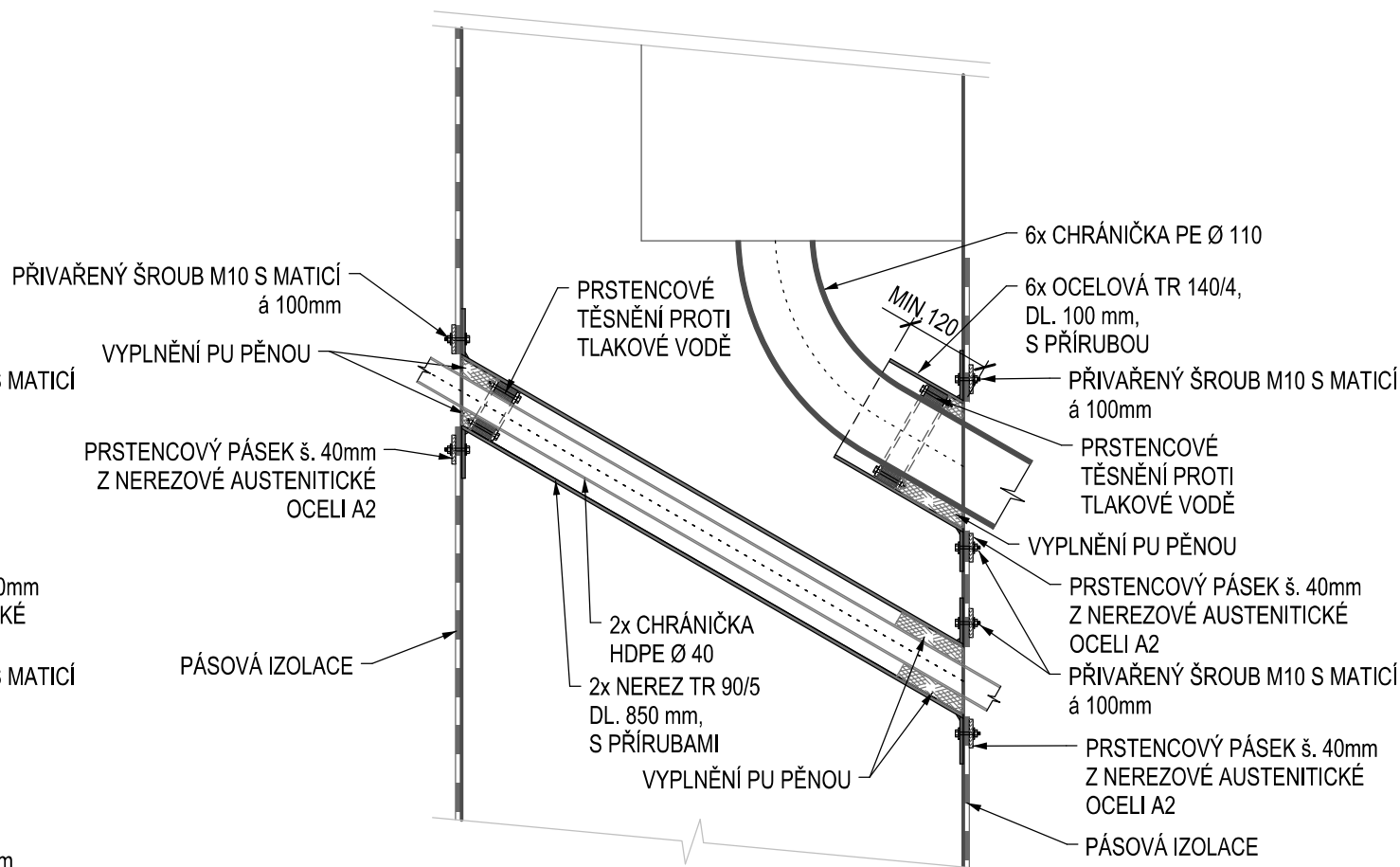
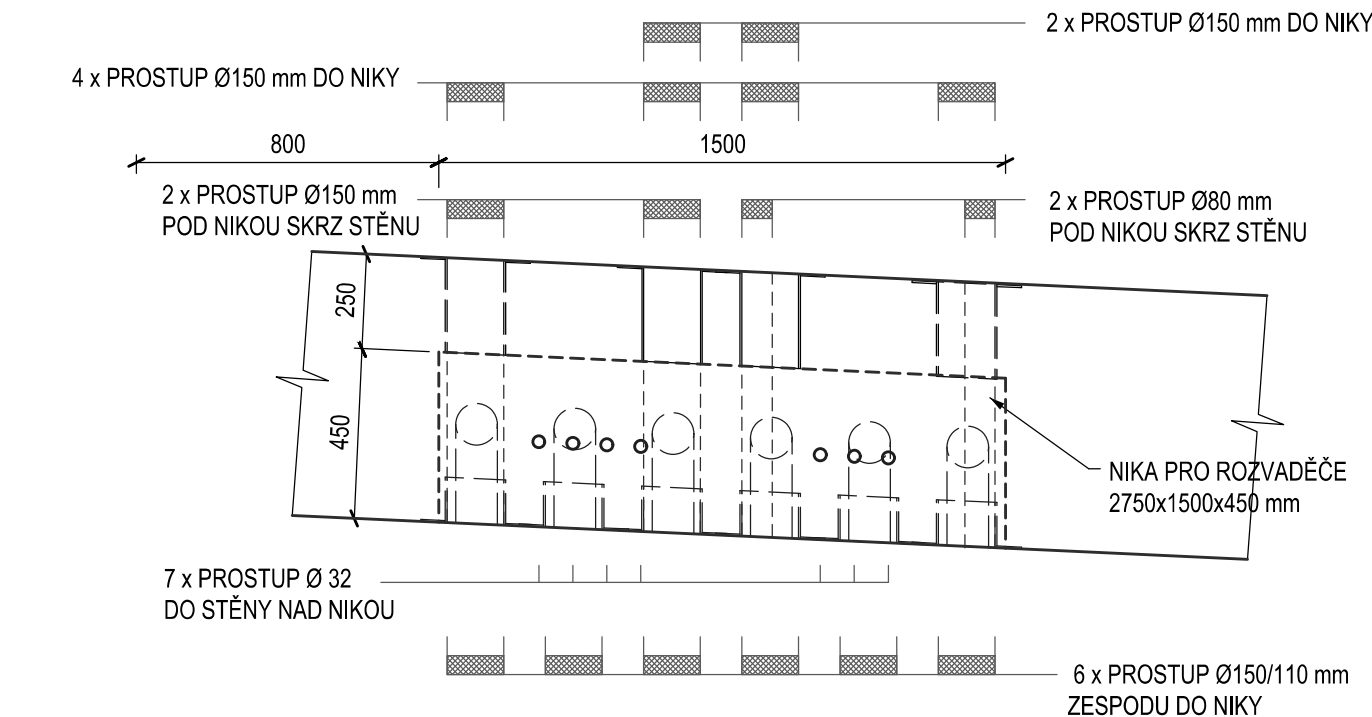
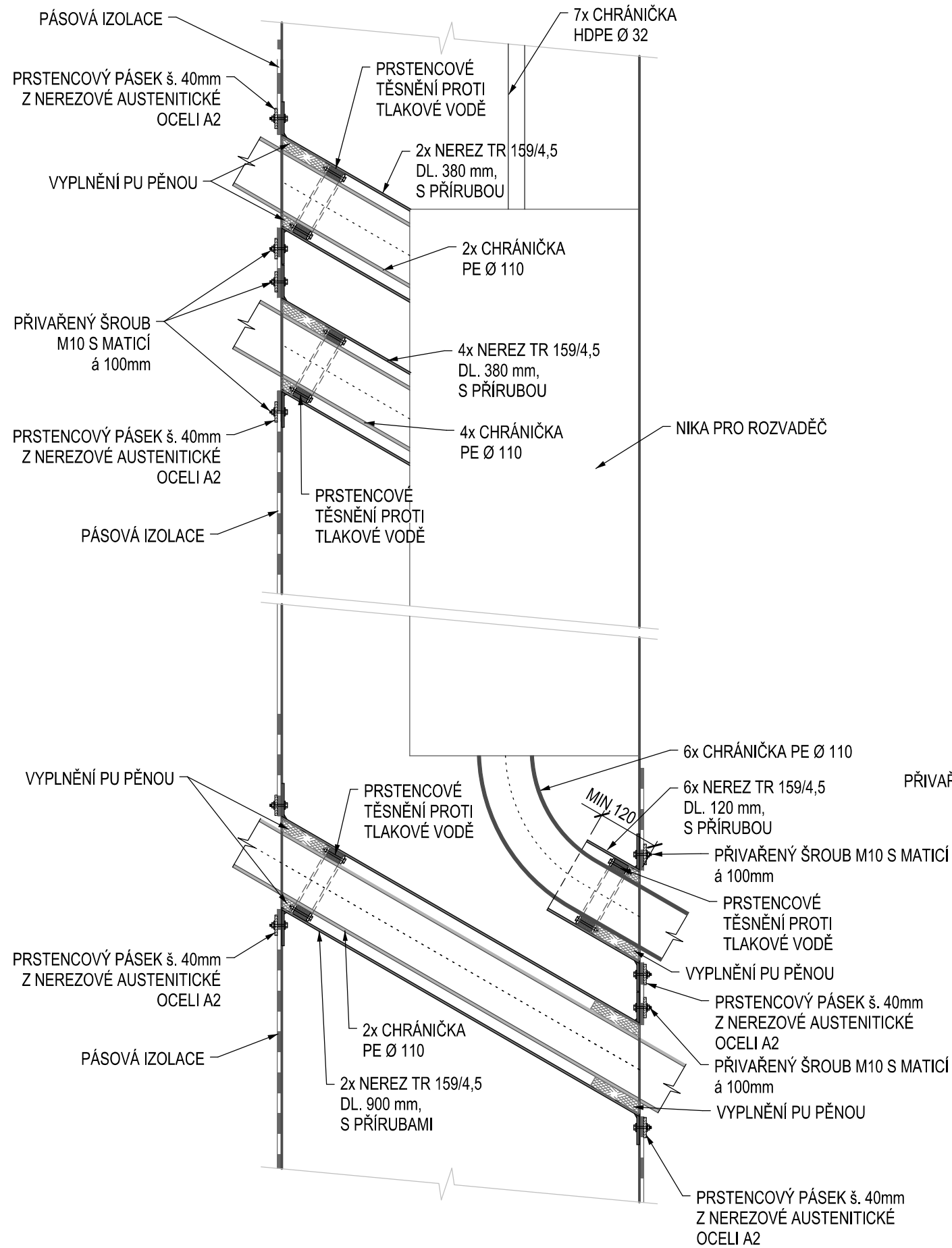


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: <b>DET. 7 - ÚPRAVA SPÁRY V ŘÍMSE NK</b>	Vypracoval: ING. JIŘÍ ELBEL	Kontroloval: ING. TOMÁŠ MARTINEK	
		Měřítko: 1 : 5	Datum: 15.8.2015
	Číslo části a přílohy: E.1.4.3		<b>8.4.2.7</b>

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

DET. 10 - PRŮCHOD OCHRANNÝCH TRUBEK OPĚROU OP1, M 1:10



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T

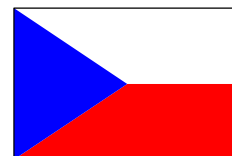
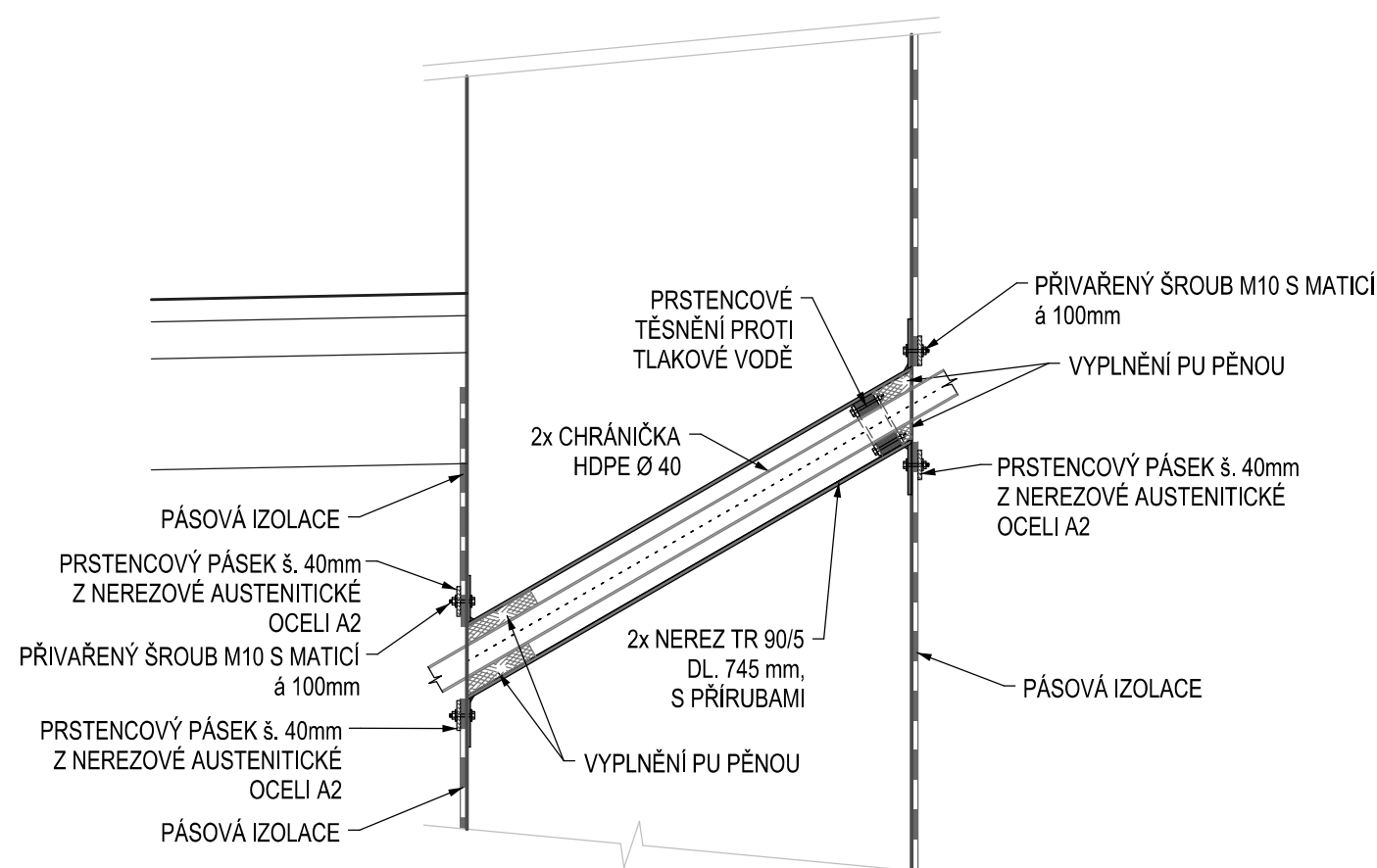
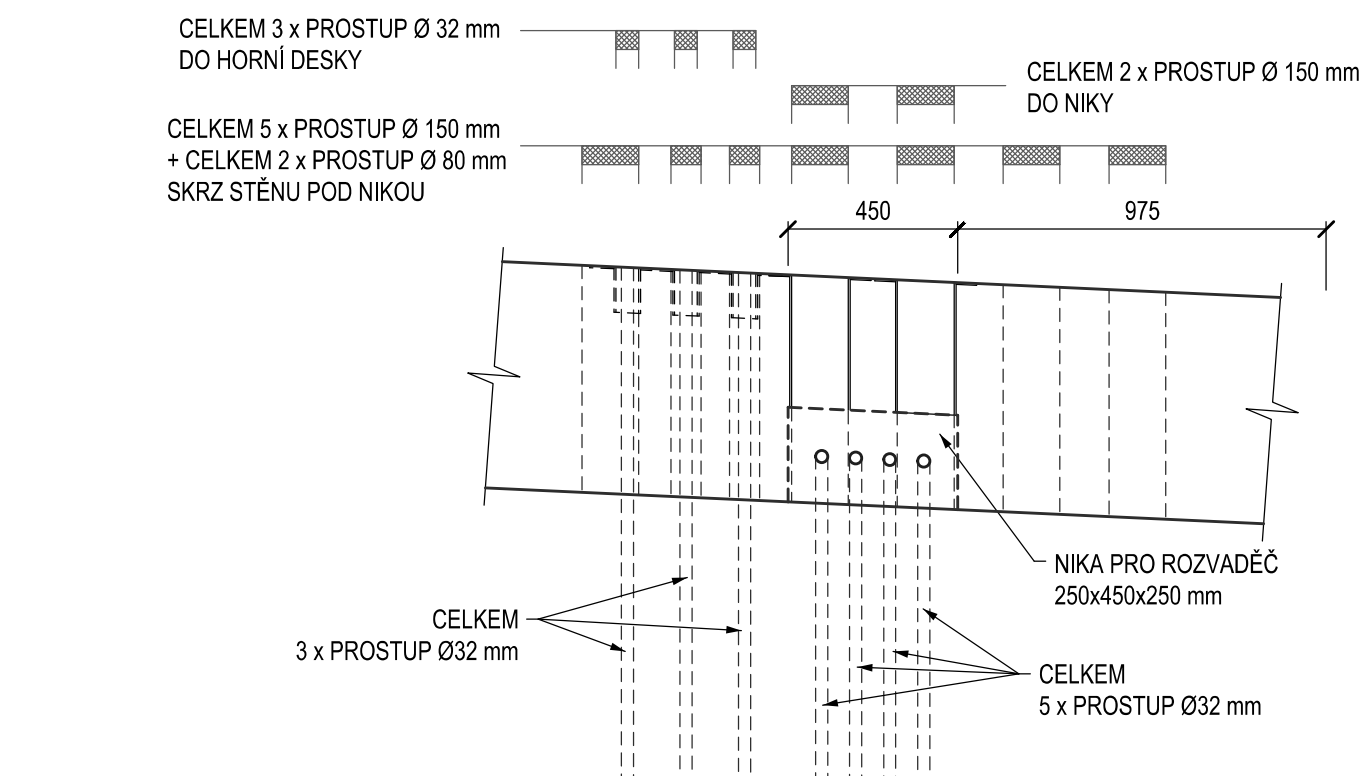
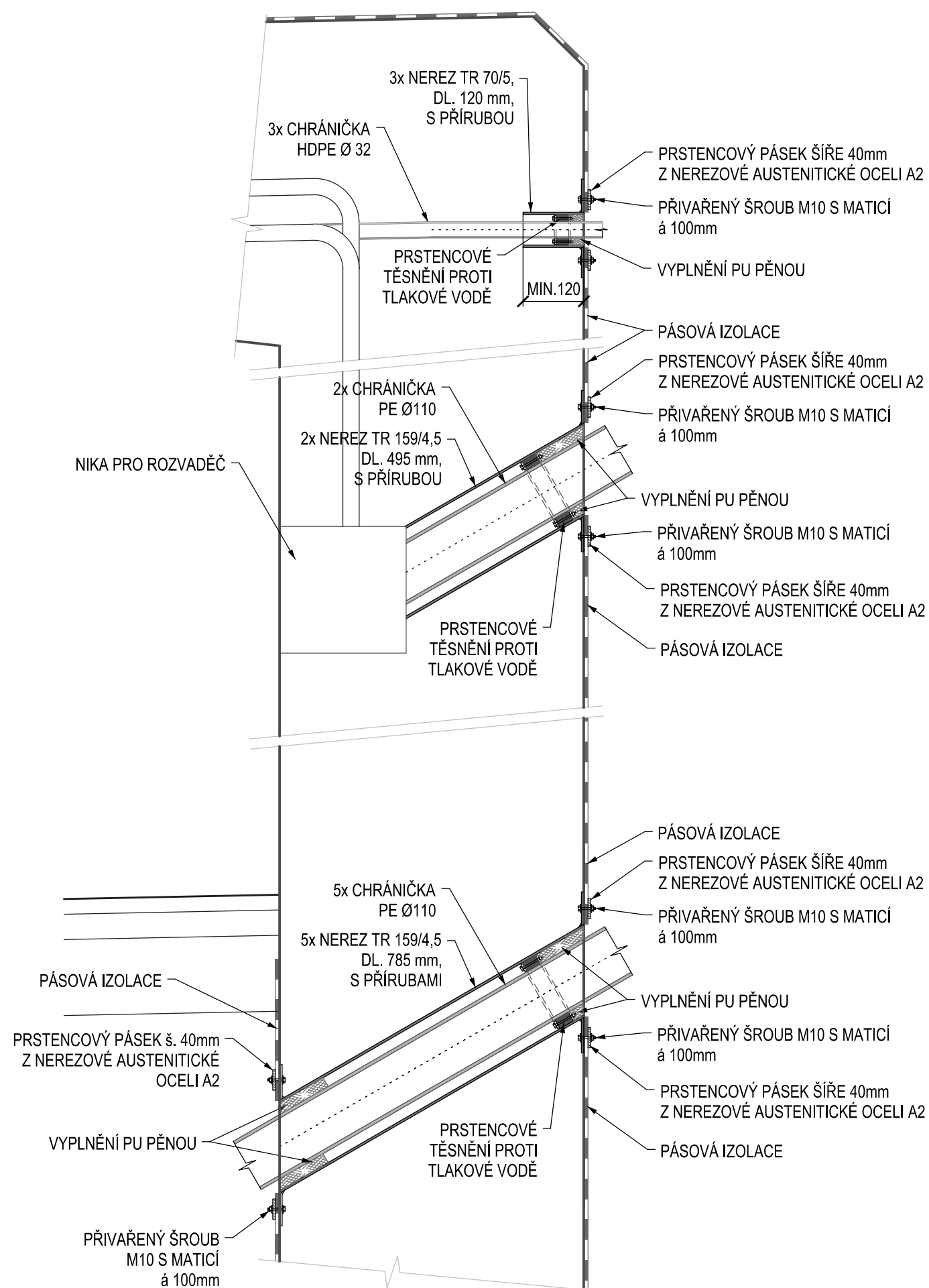


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: <b>DET. 10 - PRŮCHOD OCHRANNÝCH TRUBEK OPĚROU OP1</b>	Vypracoval: ING. JIŘÍ ELBEL		Kontroloval: ING. TOMÁŠ MARTINEK	
	Měřítko: 1 : 10		Datum: 15.8.2015	
	Číslo částí a přílohy: E.1.4.3		8.4.2.10	

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR, EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NI OBSAŽENÝCH.

## DET. 11 - PRŮCHOD OCHRANNÝCH TRUBEK OPĚROU OP2, M 1:10



Vypracování projektu stavby  
 "Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
 je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T

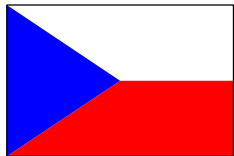
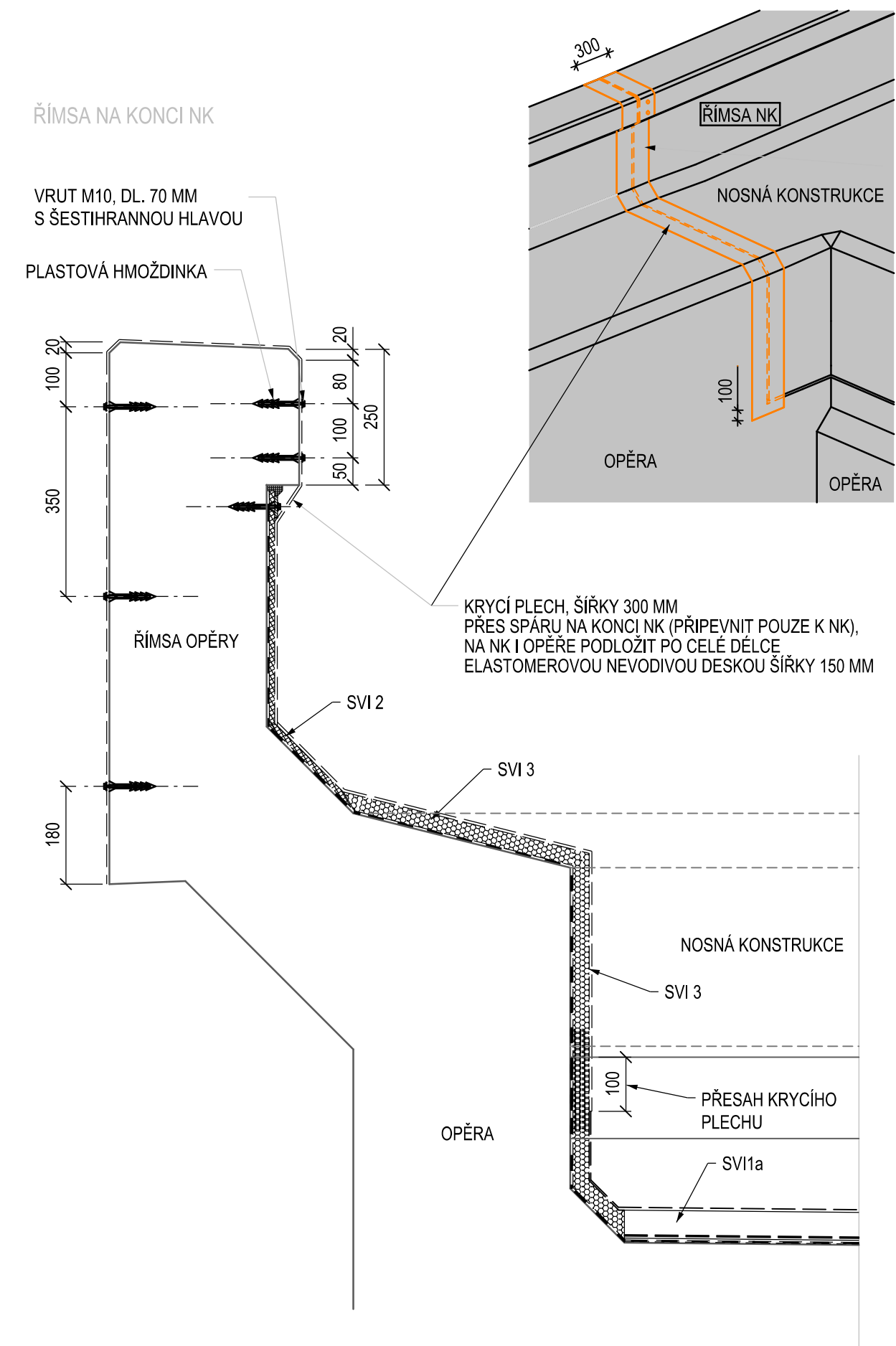


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	

	Vypracoval:  ING. JIŘÍ ELBEL	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ MARTINEK	
	Název přílohy:  <b>DET. 11 - PRŮCHOD OCHRANNÝCH TRUBEK OPĚROU OP2</b>		
		Měřítka:  1 : 10	Datum:  15.8.2015
		Číslo části a přílohy: E.1.4.3 <b>8.4.2.11</b>	

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH

DET. 12 - PŘEKRYTÍ DILATAČNÍ SPÁRY KRYCÍM PLECHEM, M 1:10



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



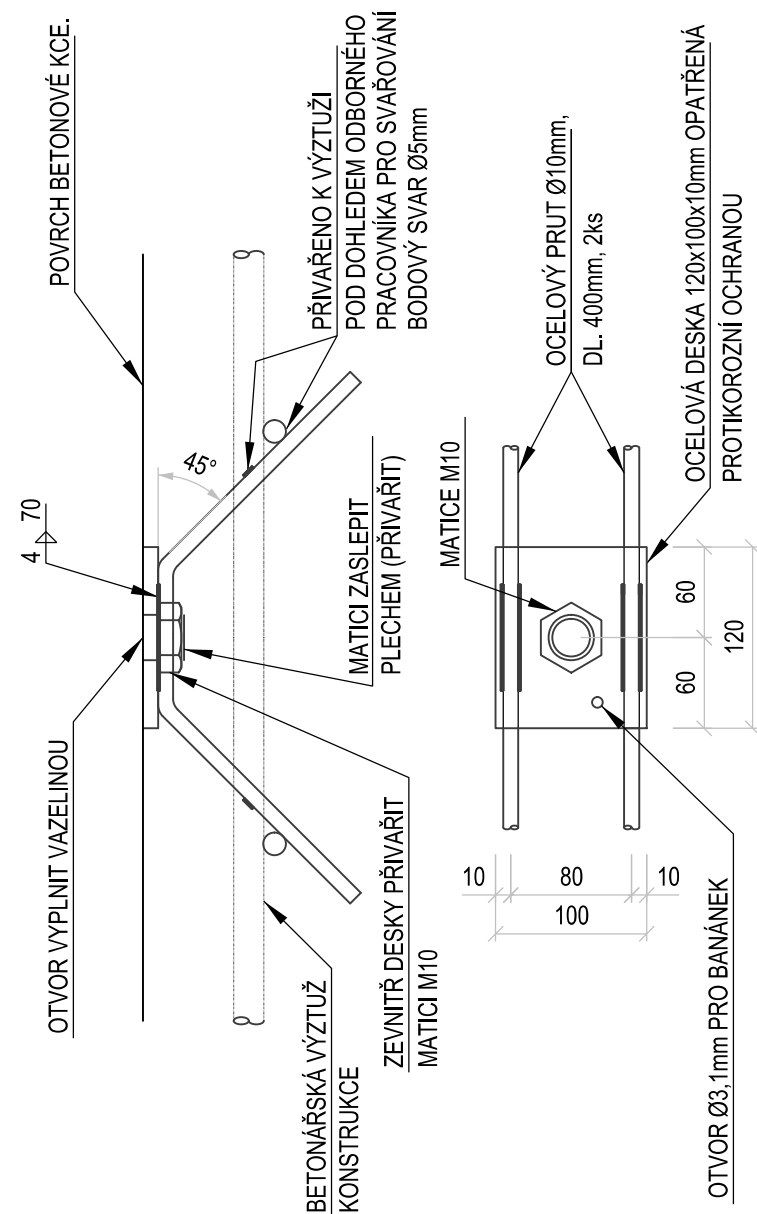
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: <b>DET. 12 - PŘEKRYTÍ DILATAČNÍ SPÁRY KRYCÍM PLECHEM</b>	Vypracoval: ING. JIŘÍ ELBEL	Kontroloval: ING. TOMÁŠ MARTINEK	
	Měřítko: 1 : 10		Datum: 15.8.2015
	Číslo části a přílohy: E.1.4.3		<b>8.4.2.12</b>

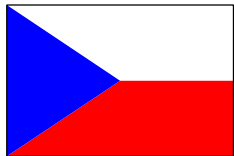
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.



DET. 13 - DESTIČKA PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ, M 1:5



CELKEM 62 ks



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T

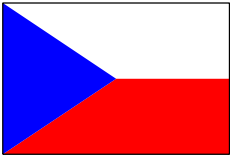


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

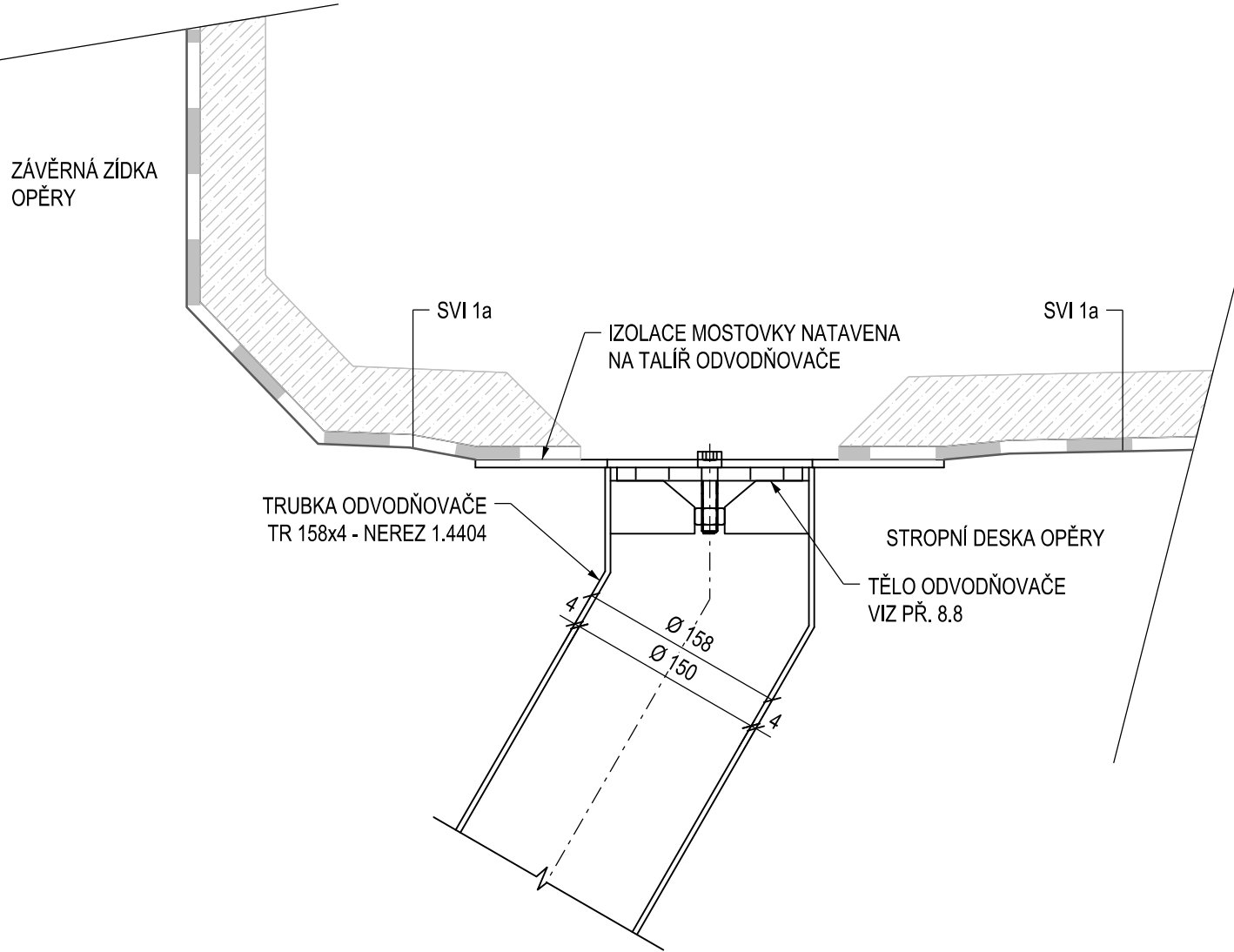
 Název přílohy: <b>DET. 13 - DESTIČKA PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ</b>	Vypracoval:  ING. JIŘÍ ELBEL	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ MARTINEK	
	Měřítko: 1 : 5	Datum: 15.8.2015	Číslo částí a přílohy: E.1.4.3 <b>8.4.2.13</b>

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.


DET. 14 - NAPOJENÍ IZOLACE NA ODVODŇOVAČ, M 1:5



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



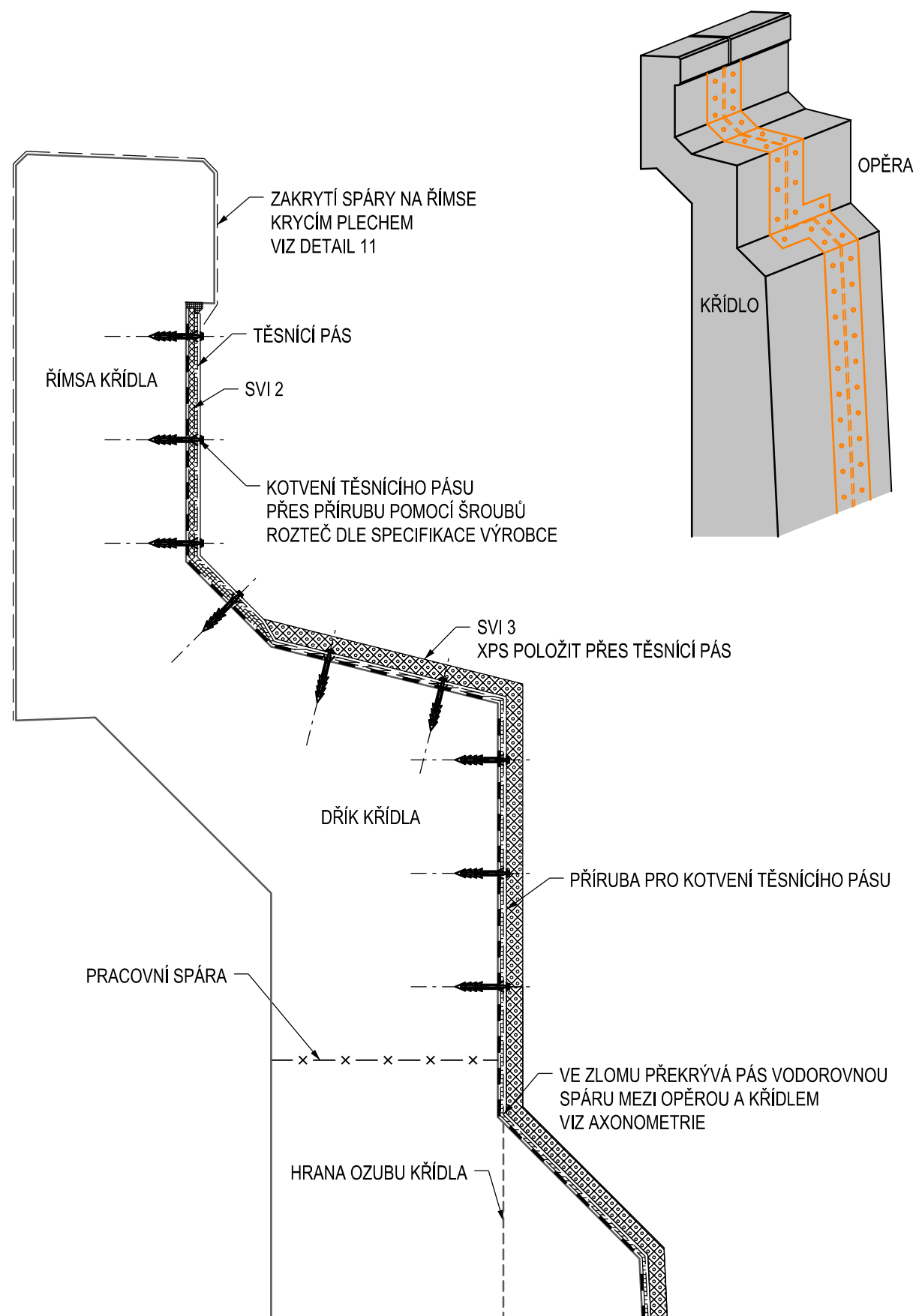
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

	Vypracoval:	Kontroloval:	
	ING. JIŘÍ ELBEL	ING. TOMÁŠ MARTINEK	
Název přílohy:	Měřítko:	Datum:	
	1 : 5	15.8.2015	
DET. 14 - NAPOJENÍ IZOLACE NA ODVODŇOVAČ	Číslo částí a přílohy:		
	E.1.4.3 8.4.2.14		

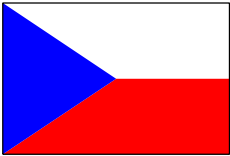
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.



DET. 15 - DODATEČNÉ TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY POMOCÍ  
TĚSNÍCÍCH PÁSŮ S PŘÍRUBOU, M 1:10




POZNÁMKA:  
SVARY TĚSNÍCÍHO PÁSU BUDOU PROVEDENY PŘEDEM VE VÝROBNĚ



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



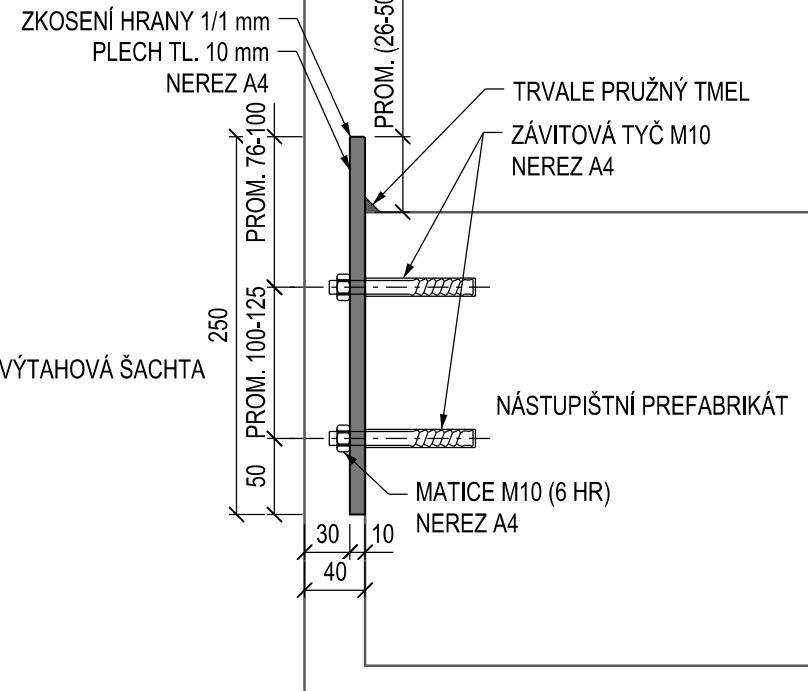
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: <b>DET. 15 - DODATEČNÉ TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY POMOCÍ TĚSNÍCÍCH PÁSŮ S PŘÍRUBOU</b>	Vypracoval:  ING. JIŘÍ ELBEL	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ MARTINEK	
		Měřítko: 1 : 10	Datum: 15.8.2015
		Číslo části a přílohy: E.1.4.3 <b>8.4.2.15</b>	

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

DET. 16 - OKOPNICOVÝ PLECH NÁSTUPIŠTĚ U VÝTAHOVÉ ŠACHTY

ŘEZ, 1:5



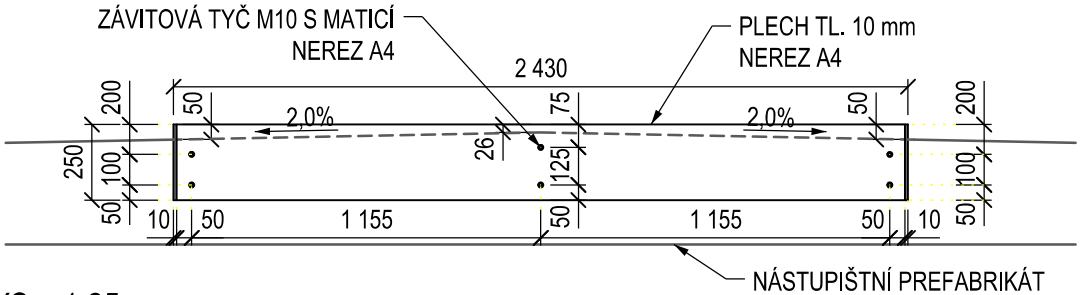
POZNÁMKA:

- OKOPNICOVÉ PLECHY NESMÍ VODIVĚ PROPOJIT KONSTRUKCI NÁSTUPIŠTĚ NA NK A NA OPĚŘE
- DILATAČNÍ MEZERA MEZI PLECHY NA NÁSTUPIŠTI NK A NA OPĚŘE JE 20 mm
- PŮDORYSNÉ SCHÉMA PLATÍ PRO OBĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY

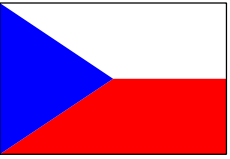
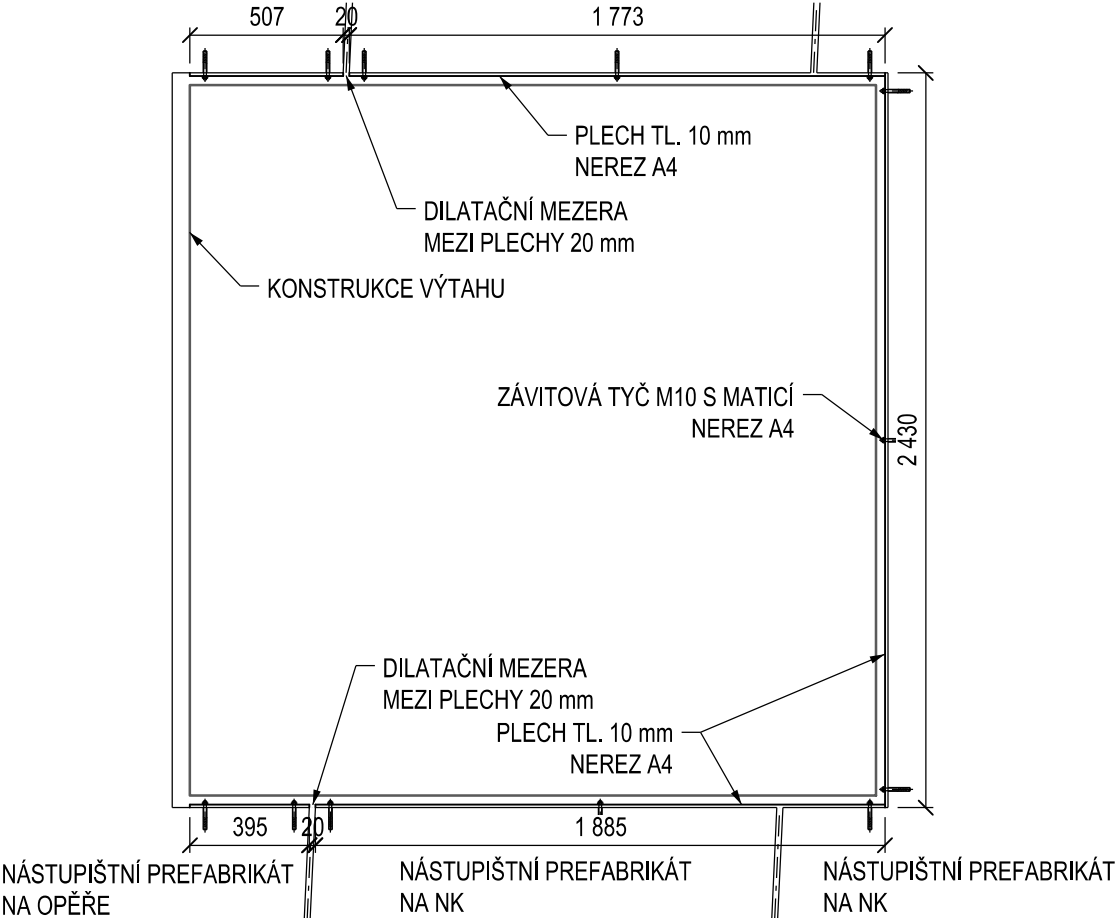
VÝKAZ MATERIÁLU:

NEREZ A4:  
PLECH TL. 10 mm 3,5 m2 - 280 kg  
ZÁVITOVÁ TYČ S MATICÍ 52 ks

POHLED, 1:25



PŮDORYS, 1:25



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T

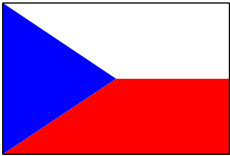


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: <b>DET. 16 - OKOPNICOVÝ PLECH NÁSTUPIŠTĚ U VÝTAHOVÉ ŠACHTY</b>	Vypracoval: ING. JIŘÍ ELBEL	Kontroloval: ING. TOMÁŠ MARTINEK	
	Měřítko: 1 : 5 (25)		Datum: 15.8.2015
	Číslo částí a přílohy: E.1.4.3		<b>8.4.2.16</b>

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

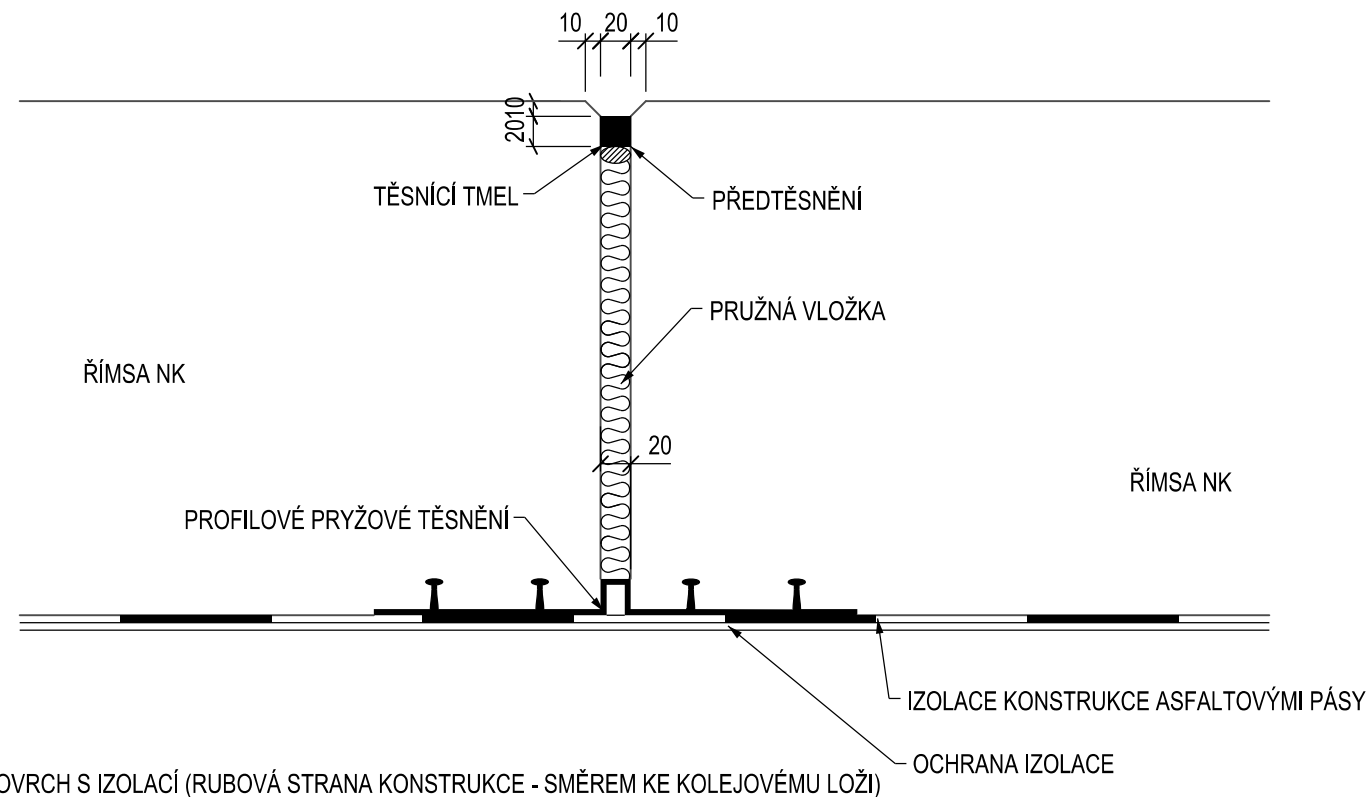
DET. 17 - DILATAČNÍ SPÁRA S VNĚJŠÍM ELASTOMEROVÝM TĚSNĚNÍM  
M 1:5




Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



POVRCH BEZ IZOLACE (LÍCOVÁ STRANA KONSTRUKCE - BEZ KOLEJOVÉHO LOŽE)

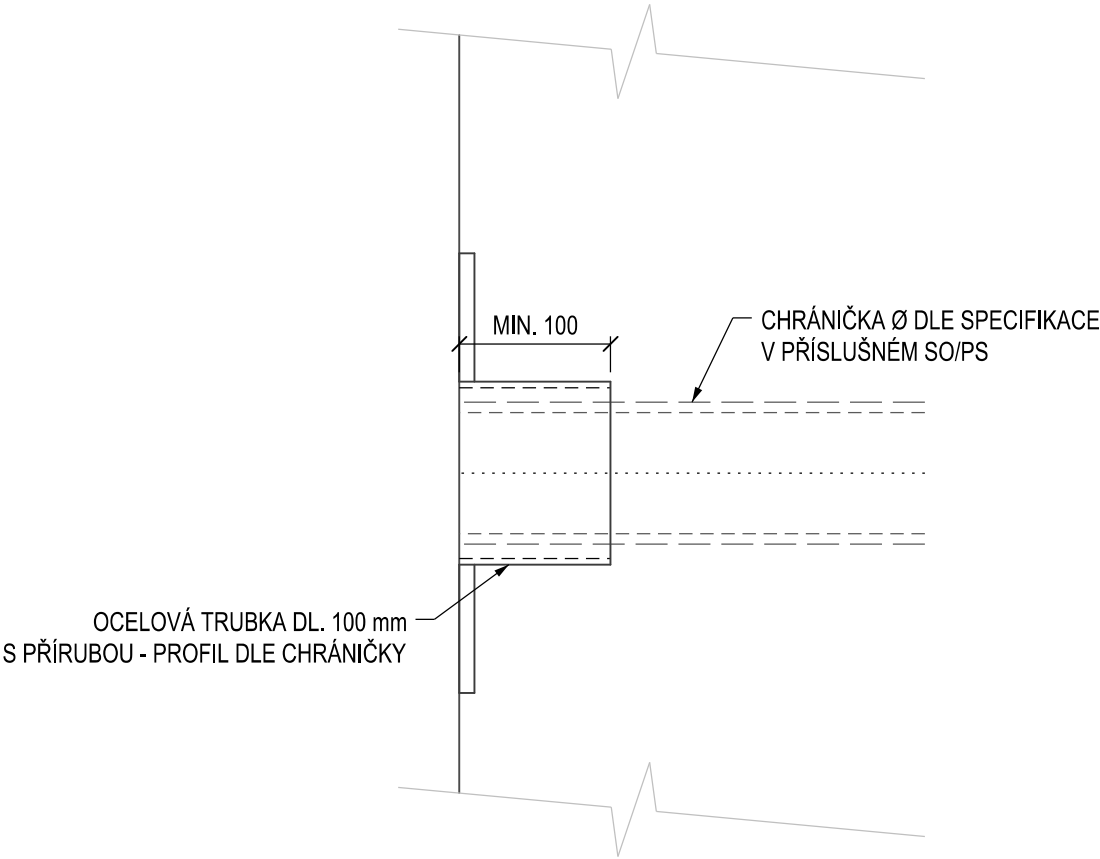


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: <b>DET. 17 - DILATAČNÍ SPÁRA S VNĚJŠÍM ELASTOMEROVÝM TĚSNĚNÍM</b>	Vypracoval: ING. JIŘÍ ELBEL	Kontroloval: ING. TOMÁŠ MARTINEK	
	Měřítko: 1 : 5		Datum: 15.8.2015
	Číslo částí a přílohy: E.1.4.3		<b>8.4.2.17</b>

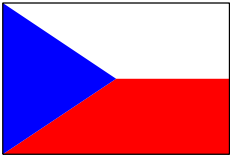
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

DET. 18 - VYÚSTĚNÍ HDPE CHRÁNIČEK V BETONU POD IZOLACÍ  
M 1:5



POZNÁMKA:  
- ŠÍŘKY OCELOVÝCH TRUBEK PRO PŘÍSLUŠNÉ CHRÁNIČKY:  
- CHRÁNIČKA HDPE DN 94 TR 121/4  
- CHRÁNIČKA HDPE DN 32 TR 51/3


- VÝKAZ OCELOVÝCH TRUBEK:  
- TR 121/4 3 ks 3x0,1 = 0,3 m  
- TR 51/3 15 ks 15x0,1 = 1,5 m



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T

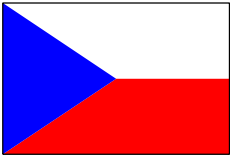
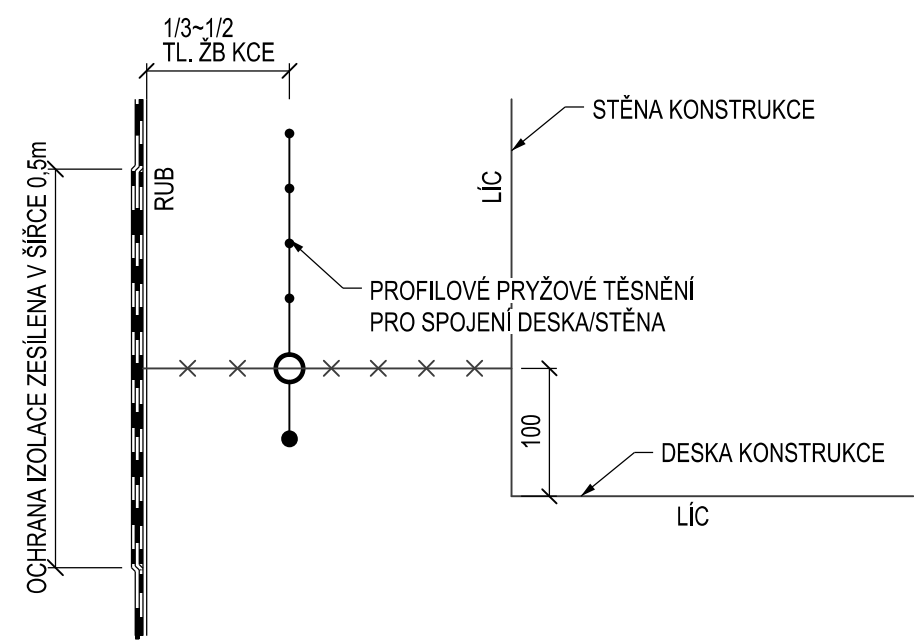


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

	Vypracoval:		Kontroloval:	
	ING. JIŘÍ ELBEL		ING. TOMÁŠ MARTINEK	
	Název přílohy:		Měřítko:	Datum:
DET. 18 - VYÚSTĚNÍ HDPE CHRÁNIČEK V BETONU POD IZOLACÍ		1 : 5	15.8.2015	
		Číslo částí a přílohy:	E.1.4.3	8.4.2.18

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.


DET. 19 - PRACOVNÍ SPÁRA - TYP DESKA/STĚNA, M 1:5



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T

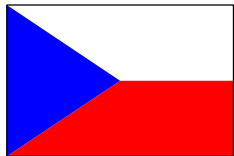
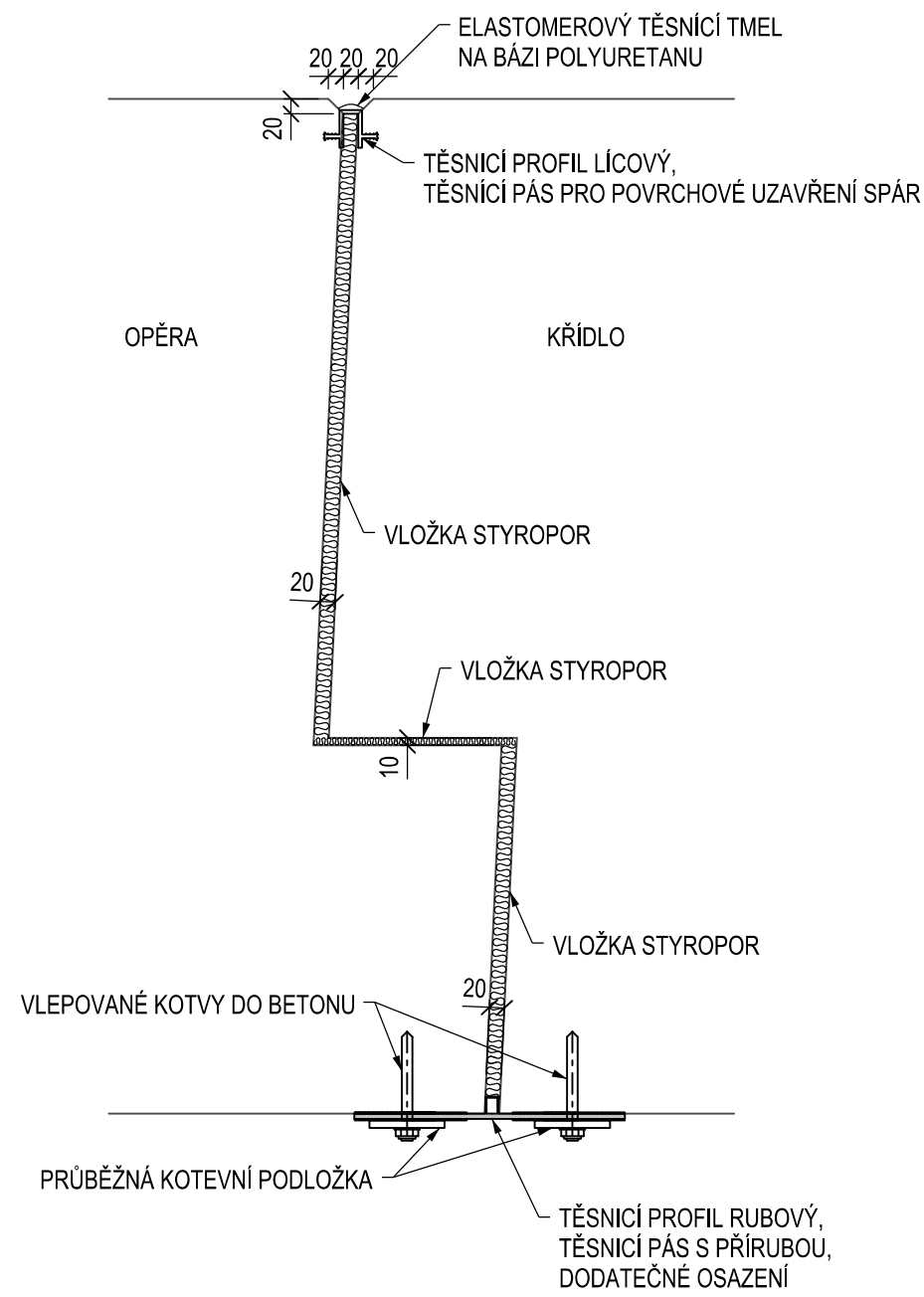


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: <b>DET. 19 - PRACOVNÍ SPÁRA TYP DESKA/STĚNA</b>	Vypracoval:  ING. JIŘÍ ELBEL	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ MARTINEK	
		Měřítko: 1 : 5	Datum: 15.8.2015
	Číslo části a přílohy: E.1.4.3		<b>8.4.2.19</b>

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

DET. 20 - DETAIL OZUBU MEZI KŘÍDLEM A OPĚROU  
M 1:10



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T

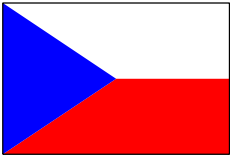


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: <b>DET. 20 - DETAIL OZUBU MEZI KŘÍDLEM A OPĚROU</b>	Vypracoval:  ING. JIŘÍ ELBEL	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ MARTINEK	
	Měřítko: 1 : 10		Datum: 15.8.2015
	Číslo částí a přílohy: E.1.4.3		<b>8.4.2.20</b>

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

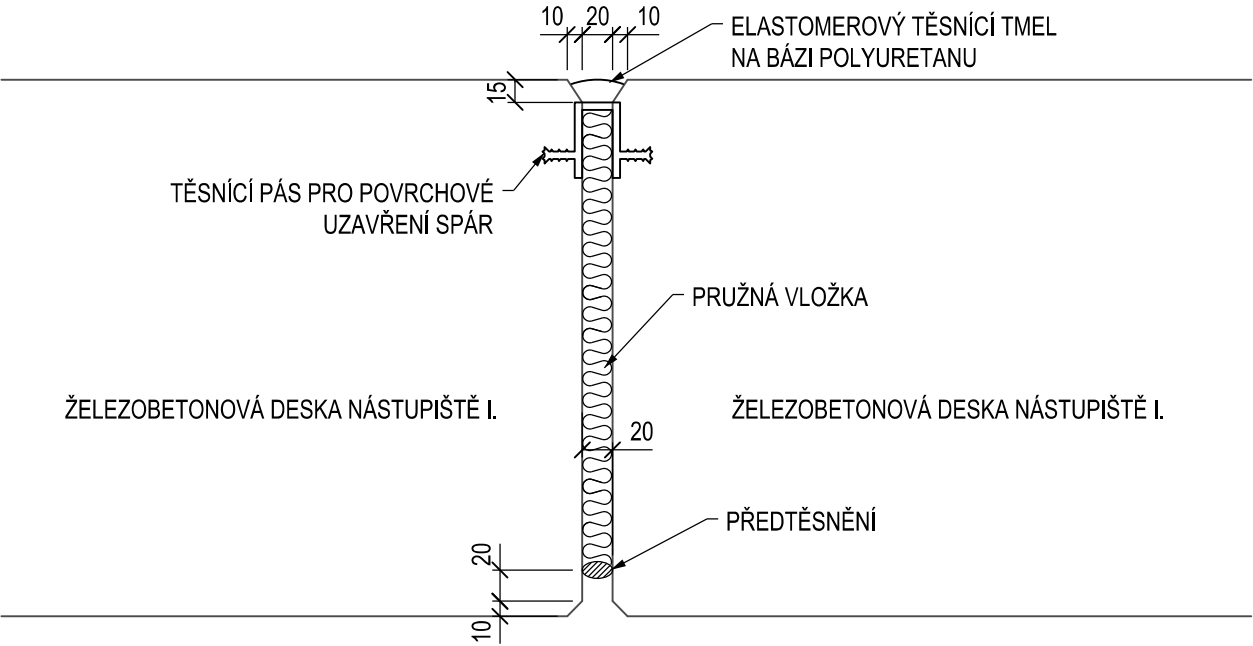
DET. 21 - DETAIL VNITŘNÍ DILATAČNÍ SPÁRY  
NÁSTUPIŠTNÍCH DESEK U NK3, M 1 : 5



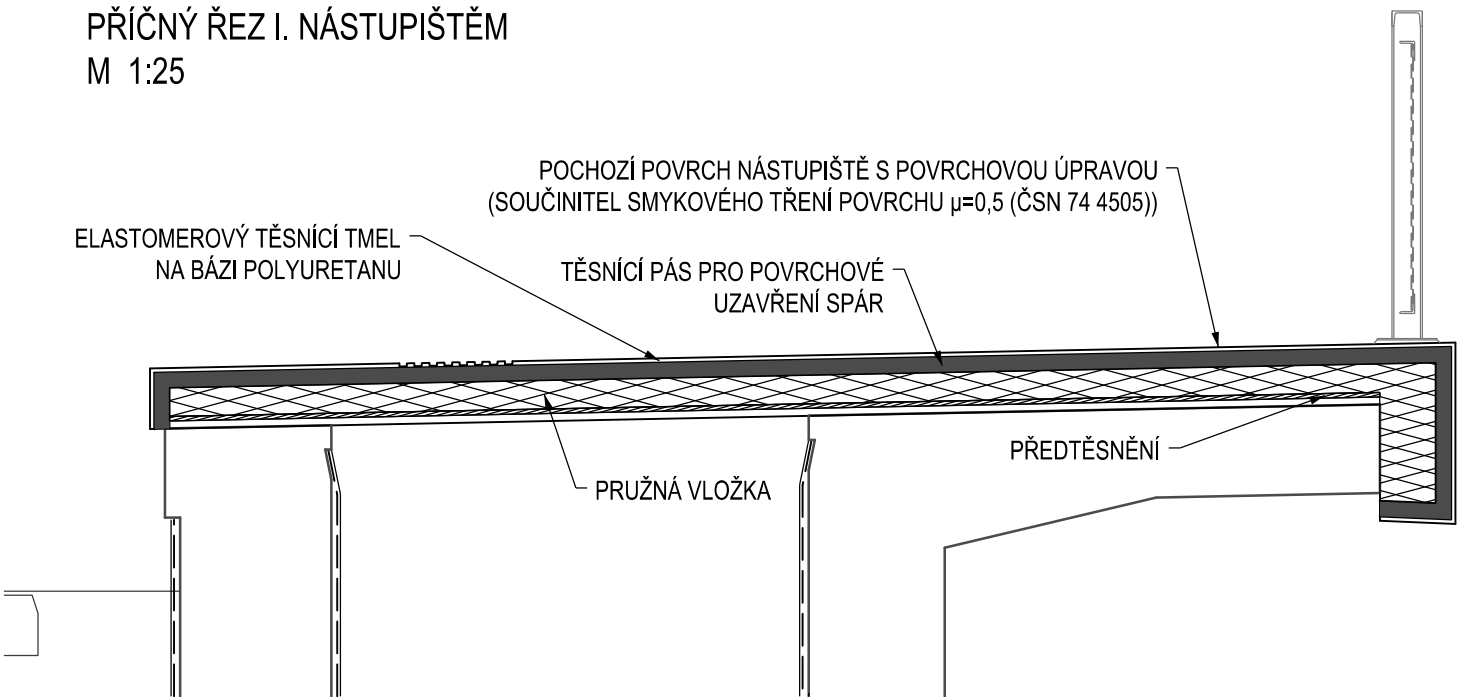
Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T




POCHOZÍ POVRCH NÁSTUPIŠTĚ S POVRCHOVOU ÚPRAVOU  
(SOUČINITEL SMYKOVÉHO TŘENÍ POVRCHU  $\mu=0,5$  (ČSN 74 4505))



PŘÍČNÝ ŘEZ I. NÁSTUPIŠTĚM  
M 1:25



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: <b>DET. 21 - DETAIL VNITŘNÍ DILATAČNÍ SPÁRY NÁSTUPIŠTNÍCH DESEK U NK3</b>	Vypracoval: ING. JIŘÍ ELBEL	Kontroloval: ING. TOMÁŠ MARTINEK	
	Měřítko: 1:5, 1:25	Datum: 15.8.2015	Číslo částí a přílohy: E.1.4.3 <b>8.4.2.21</b>

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.